

필리핀 국가협력전략

Country Partnership Strategy for the Republic of the Philippines

2023. 6.

관계부처 합동

동 전략은 수원국 정부와의 긴밀한 협의 하에 작성되었으며, 국내 및 수원국 현지의 상황에 따라 변경 가능함

목 차

I. 수원국 분석	1
1. 필리핀 현황	1
2. 주요국 공여활동	5
3. 우리나라 공여활동	7
II. 우리나라의 지원계획	9
1. 기본 방향	9
2. 중점협력분야 별 지원계획	10
III. 이행전략	20
IV. 모니터링 및 개정	21
참고 1. 필리핀 개황	22
참고 2. 중점협력분야별 우수사례	24
참고 3. 필리핀 UN SDSN Index	29

I. 수원국 분석

1 필리핀 현황

[1] 전략적 중요성

- (안정적 성장) 필리핀은 코로나 이전 10년간('10~'19) 연평균 6.4%의 높은 경제성장률을 기록했으며, 코로나 이후에도 안정적 회복세

<필리핀 주요 경제지표>

경제지표	단위	2019	2020	2021	2022 ^e	2023 ^f
GDP	억 달러	3,768	3,618	3,941	4,017	4,257
1인당 GDP	달러	3,512	3,326	3,576	3,597	3,764
경제성장률	%	6.1,	-9.5	5.7	6.5	5.0

자료 : 한국수출입은행 2023 세계국가편람

- 젊고 풍부한 저임금 노동력*, 인구 1억 이상(아세안국가 중 2위, '21)의 거대 내수시장을 보유해 성장 잠재력도 높은 편

* 생산가능인구 비중('21) : 63% / 노동자 임금('22) : 570페소/1일(한화 약 1만4천원)

- (한-필 관계) 필리핀은 한국전에 참전한 우리 전통적 우방국이며, 아세안 국가 중 첫 번째 수교국('49 수교)

- 한국은 필리핀의 제4위 교역국('22)*이며, 제6위 투자국('21)

* 필리핀 최대 교역국 : 중국(388억불), 일본(233억불), 미국(211억불), 한국(154억불) 順

- (개발협력) 한국은 필리핀의 주요 공여국(5위)*이며, 필리핀은 우리나라 ODA 3대 수원국('19 ~ '21 총지출 기준)

* 10년간('11~'20) 양자 기준(총지출액) : 일본-미국-호주-프랑스-한국 順

- 특히, 도서국 특성상 교통 인프라 구축이 중요*하며, 우리 강점과도 부합해 교량·항만·공항 등 교통분야 개발협력**이 활발히 진행 중

* 前 두테르테 정권의 BBB 프로젝트에 이어 신정권에서도 도서간 연결성 강조

** 필리핀은 EDCF 누적 지원 4위 국가로, 차관을 통해 대규모 교통인프라 구축사업 수행

[2] 수원국 발전 제약요인

필리핀의 지속가능발전목표 이행상황('22, UN)								
								
빈곤 감소	식량안보	건강 및 웰빙	교육	성평등	물과 위생	에너지	일자리·경제성장	산업·혁신·인프라
								
불평등 해소	지속가능 도시·주거지	지속가능 생산·소비	기후변화 대응	해양생태계 보전	육상생태계 보전	평화·정의·제도	지구촌 협력	

* 자료 출처 : UN SDSN Index('22) 및 Sustainable Development Report 2022

※ **SDGs '심각' 분야**: 식량안보(SDG2), 건강·웰빙(SDG3), 일자리·경제성장(SDG8), 산업·혁신·인프라(SDG9), 불평등 해소(SDG10), 해양생태계 보전(SDG14), 육상생태계 보전(SDG15), 평화·정의·제도(SDG16)

└ SDG 2 연계

- (식량안보) 5세 이하 아동의 30% 이상이 영양결핍 상태('18, UN)이며, 인구의 10% 이상이 식량안보를 보장받지 못하는 상황('22, WFP)

└ SDG 3, 6 연계

- (보건·위생) 모자보건, 기대수명 등 일부 보건지표는 개선되었으나, 여전히 영아 예방접종, 보편적 의료보장 등은 열악한 수준

* 영아 WHO 권고 예방접종율('20) : 71% / 보편적 의료보장(UHC) 지수('19) : 55/100점

└ SDG 10 연계

- (혁신·인프라) 인터넷·모바일 통신망*, 교통망** 등 경제발전에 필수적인 기초 인프라가 부족하고, 국가의 R&D 투자도 낮은 수준

* 인터넷 사용인구 비중('20, UN) : 49.8%, 모바일 사용인구 비중('19, UN) : 67.2%

** 약 7천개의 섬으로 구성된 도서국으로 섬 간 연결성 확보를 위한 교통망 중요

└ SDG 14, 15 연계

- (기후·환경) 지리적 특성상 홍수·태풍 등 자연재해에 취약*하며, 육상·해양 생태계 보전 관련 SDGs 이행수준도 '심각'

* 국토의 60%, 인구의 74%가 빈번한 자연재해에 노출, 22개의 활화산 보유('22, WB)

└ SDG 16 연계

- (거버넌스) 부패인식지수 순위는 180개국 중 116위('22), 언론자유 지수는 180개국 중 147위('22)로 투명성·민주주의 등은 취약한 편

(3) 수원국 개발 계획

- (장기전략) '필리핀 발전에 대한 국가비전(AmBisyon Natin 2040)' 발표
 - ▲주택 및 도시개발 ▲제조업 ▲연계성(connectivity) ▲교육서비스
▲관광 ▲농업 ▲보건서비스 ▲금융서비스를 중점분야로 제시
- (중기전략) 장기전략 달성을 위한 5개년 전략으로서 필리핀 개발 계획(PDP, Philippines Development Plan) 2023-2028 발표('23.1월)
 - 필리핀 경제를 고성장 궤도에 재안착시키고, 풍요롭고 포용적이며 회복력 있는 사회로 이행하기 위한 분야별 목표 제시

< 필리핀 국가발전전략 주요내용 >

전략명	분야별 주요내용
필리핀 개발계획 (PDP) 2023-2028	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사회분야 <ol style="list-style-type: none"> 1. 인간·사회 개발 촉진 2. 취약성 감소 및 구매력 보호 3. 소득창출능력 증대 ■ 경제분야 <ol style="list-style-type: none"> 1. 농업 및 농업 관련 산업 현대화 2. 산업 활성화 3. 서비스업 활성화 ■ 범분야 <ol style="list-style-type: none"> 1. 굿거버넌스 실천 및 관료주의 비효율성 개선 2. 거시경제 안정성 및 포용적·혁신적 재정 확대 3. 평화 및 안보 보장, 법집행 개선 4. 인프라 확충 및 개선 5. 기후행동 가속화, 재해복원력 강화

* 자료: PDP 2023-2028

[4] 수원 체계

- 국가경제개발청(NEDA*)은 국제개발협력을 총괄하는 수원 총괄부처로, ODA 프로그램의 계획 및 승인, 모니터링을 담당

* National Economic and Development Authority

- 유무상원조 사업발굴·승인은 NEDA의 승인 절차를 걸쳐 결정

* (무상) 수원부처 또는 지방정부가 사업제안서를 첨부하여 NEDA에 공식 제출하고, NEDA는 이에 대한 검토 및 승인절차 수행

* (유상) 수원부처가 사업제안서를 NEDA에 공식 송부하면, 투자조정위원회(ICC) 심사 및 NEDA 이사회 사업승인을 통해 재무부가 공여국 정부에 차관신청서를 제출

- NEDA는 ODA 자금을 통한 모든 프로젝트에 대해 연례 검토 및 보고서*를 작성하고, 이 결과를 매해 6월말까지 의회에 제출

* ODA Portfolio Review Report

- 재무부(DOF*)는 유상원조 협상·운영을 담당하며, 예산관리부(DBM**)는 차관인출과 차관계약에 명시된 경비충당 관련 예산 세출을 담당

* Department of Finance / ** Department of Budget and Management

2 주요국 · 기관 공여 활동

□ (지원총액) '11~'20년 국제사회의 對필리핀 지원규모는 약 123억 달러

< 필리핀 ODA 수원 추이(단위: 백만 달러) >

연도	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	총계
금액	838.7	889.7	995.0	1,526.3	1,326.7	1,022.0	863.4	1,244.9	1,550.1	2,051.2	12,308

주 : 총지출액, 고정가격 기준 / 자료: OECD

□ (지원현황) '11~'20년 ODA 지원 비중은 DAC 회원국이 89.2%로 가장 크고, 다자기구가 9.9%, non-DAC 회원국이 0.9%를 차지

<對 필리핀 ODA 공여 순위>

<양자 원조>

순위	국가	금액 (백만달러)	비중
1	일본	5,488.7	49.5%
2	미국	2,048.7	18.5%
3	호주	792.45	7.1%
4	프랑스	649.39	5.9%
5	한국	629.17	5.7%
6	독일	441.62	4.0%
7	영국	233.07	2.1%
8	캐나다	203.93	1.8%
9	스페인	88.09	0.8%
10	스웨덴	73.48	0.7%
양자 ODA 총액		11,069.3	100.0%

<다자 원조>

순위	기구	금액 (백만달러)	비중
1	EU	439.2	36.0%
2	Global Fund	372.1	30.5%
3	GEF	71.4	5.9%
4	IFAD	49.7	4.1%
5	UNFPA	46.9	3.8%
6	OPEC Fund	44.0	3.6%
7	UNICEF	39.9	3.3%
8	ADB	38.1	3.1%
9	ILO	17.6	1.4%
10	UNDP	16.6	1.4%
다자 ODA 총액		1,218.7	100.0%

주 : '11~'20년 총지출 합계액 / 자료: OECD

○ (지원전략) 일본, 미국, 호주, 독일, EU 등 주요 공여국 및 기관은 對필리핀 지원전략을 마련

- 주요 공여국들은 경제성장 · 개발(일본, 미국, 독일 등), 환경 · 기후 변화(미국, EU, 독일 등) 등에 집중 지원

<주요 공여국·기관의 對필리핀 중점지원분야>

공여국/기관	중점지원분야
일본	1. 지속가능한 경제 성장을 위한 기반 강화 2. 포용적 성장을 위한 인간안보 보장 3. 민다나오 지역의 발전과 평화
미국	1. 민주적 거버넌스 강화 2. 포용적, 시장 주도의 성장 확대 3. 환경 및 지역사회 회복탄력성 강화
호주	1. 경제 성장을 위한 기반 강화 2. 투명하고 책무성 있는 강력한 제도 구축 3. 평화와 안정을 위한 환경 개선 * (코로나 대응전략) 1. 보건안보 2. 안정성 3. 경제회복
EU	1. 회복탄력성 있는 녹색경제와 녹색일자리 2. 공정하고 평화로운 사회, 굿거버넌스
독일	1. 평화 및 안보 2. 환경 및 기후변화 3. 경제 및 인간개발

- (공여국 간 협력) 공여국간 상시 협업체계는 부재, 특정 안건이 있을 시 국가경제개발청/재무부 주도하 비정기적 공여국 회의 개최
 - 세계은행 중심으로 비정기적 국제기구 및 공여기관 파트너 협의 개최

3

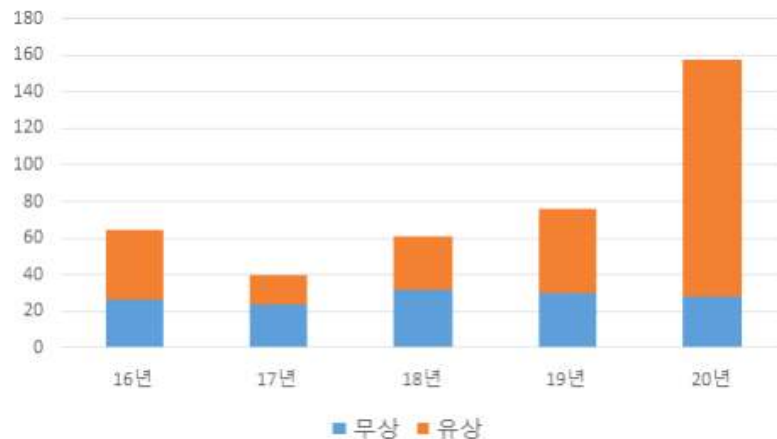
우리나라 공여활동

□ (지원규모) 우리 정부는 지난 5년간('16~'20) 총 3억 9,810만 지원

○ 지난 5년간 유·무상원조 비율은 65(유상) : 35(무상)

< 한국의 對필리핀 ODA 지원규모 추이 ('16~'20) >

(단위: 백만달러)

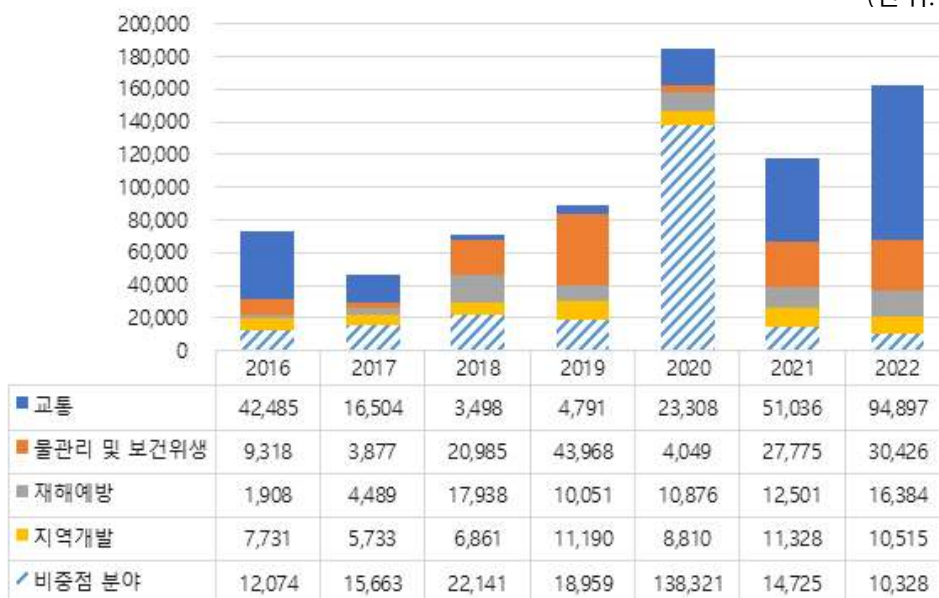


자료 : OECD.Stat

○ 물관리·보건위생, 교육, 공공행정, 지역개발 등 중점협력분야에 재원을 집중 투입중('16~'22년간 재원의 약 83% 투입)

< 중점 협력분야 지원 규모 및 비중 >

(단위: 백만원, %)



주 : '16~'20은 지원실적, '20~'21은 중합시행계획 상 예산액 기준

자료: 대한민국 ODA 통합정보포털

< 필리핀 주요 ODA 사업 >

분야	시행기관	사업명	총 예산 (억원)	시작	종료
교통	EDCF	세부 신항만 건설사업	2,297.11	2020	2027
	EDCF	팡일만 교량 건설사업	1,205.36	2017	2024
	EDCF	사마르 해안도로 사업	224.24	2016	2024
	EDCF	두마게떼 신공항 건설사업	3,402.47	2023	2031
	EDCF	해상교통안전 개선사업	1,403.68	2023	2027
	EDCF	PGN 해상교량 건설을 위한 엔지니어링 서비스 지원사업	753.28	2023	2026
	EDCF	대중교통요금 통합징수시스템 구축사업	783.20	2023	2028
	EDCF	릴로안 교량 건설사업	1,330.57	2024	2029
	EDCF	사마르 해안도로 2차 사업	1,595.67	2023	2030
	KOICA	마카티시 스마트 대중교통체계 구축사업	146.9	2022	2025
물관리 및 보건위생	KOICA	지역사회기반 보건 서비스 전달체계 강화사업(WHO)	87.57	2020	2024
	KOICA	동부사말 기안 펠리페 아브리고 지역 거점 공공병원 재건사업	103.11	2015	2026
	KOICA/ UNICEF	UNICEF 생애초기 1,000일간 영양개선사업	67.80	2018	2022
	KOICA	팜팡가강 유역 수자원 통합 관리시스템 구축 2차 사업	63.80	2019	2025
	KOICA	정부 통합수자원관리 및 개발 역량강화사업	30.25	2021	2024
	KOICA	남부레이테 및 사마르 주 청소년 성생식 보건 개선사업 (UNFPA-UNICEF-WHO)	73.45	2023	2027
	EDCF	사업준비차관	665.29	2023	2026
재해 예방	EDCF	팜팡가지역 통합재난위험감축 및 기후변화적응사업	891.44	2016	2024
	EDCF	긴급재난대응 프로그램차관	1,330.57	2024	2027
	KOICA	메트로 마닐라 홍수 조기경보 및 모니터링체계 구축사업	53.56	2015	2019
	KOICA	마스바테 세이프 스쿨 지원(PPP) 사업	7.53	2015	2018
	KOICA	기상수치예보자료 가공 역량강화	5.10	2016	2018
	KOICA	기상 수치예보를 위한 데이터 관리 역량강화	4.84	2019	2021
	KOICA	재해경감을 위한 마닐라 통합 홍수 조기예경보 시스템 구축사업	153.67	2021	2026
	기상청	태풍 감시·예측 통합플랫폼 구축	40.60	2022	2025
	행안부	방재기술 이전(필리핀 세부주 톨레도시·두만적시 대상 재난위험감축을 위한 홍수 예·경보체계 구축)	10.48	2022	2022
	환경부	필리핀 비사야 지역 기후변화적응력 향상 홍수예경보 마스터플랜 수립	7.98	2022	2022
지역 개발	EDCF	할라우강 다목적 사업(2단계)	2,359.88	2013	2025
	KOICA	필리핀 쿼리노주 농촌종합개발 2차 사업	126.06	2018	2024
	KOICA	농기계현대화센터 구축 및 역량강화 사업	68.78	2020	2027
	KOICA	파나이섬 고지대 새마을 농촌종합개발사업	66.95	2015	2019
	KOICA/ FAO	FAO 민다나오 지속가능한 개발을 위한 농촌 비즈니스 강화사업	68.33	2019	2023
	KOICA	GGI 미마로파 낙후 농촌지역 기후복원력 강화 지원 사업	55.00	2018	2023
	KOICA	국립대학교 첨단 농업연구센터 설립 및 고등교육 역량강화 사업	180.90	2021	2026
	KOICA	기마라스주 지속가능한 스마트 수산양식장 구축사업	113.00	2022	2026
	KOICA	스마트농업을 적용한 서비스야스 지역 고소득작물 가치사슬 강화사업	90.40	2022	2027
	농식품부	고품질 쌀 종자의 지속가능한 생산 및 보급을 위한 역량강화사업	64.74	2022	2026
	KOICA	카리바오 낙농 개량 체계(NDHI) 구축 및 농가 역량강화 사업	90.30	2023	2027

자료: 대한민국 ODA 통합정보포털 통계

II. 우리나라의 지원계획

1 기본 방향

필리핀 개발계획
(PDP) 2023-2028

포용적이며 지속가능한 성장,
회복력 있는 사회 시스템 구축

한국의 지원목표

핵심 성장동력(교통·디지털)을 확충하고, 위기(기후변화·식량 등)
대응·회복력 강화를 지원해 필리핀의 지속가능한 성장에 기여

중
점
분
야
별
지
원
방
향

교통

- 공항·항만·도로 인프라 구축 지원을 통한 지역간 연결성 강화 및 지속가능한 경제성장 기반 구축
- 인적역량 강화를 통한 교통계획수립·운영 자주화
- * 관련 PDP 목표 : 범분야 #4. 인프라 확충·개선
- * 관련 SDGs 세부목표 : SDG 9.1, 11.2

물관리 및
보건위생

- 상하수도 시설 확충 및 수자원 관리체계 개선을 통해 안정적이고 깨끗한 물 공급 지원
- 취약계층 보건의료 지원 및 디지털 기반 보건역량 강화
- * 관련 PDP 목표 : 사회분야 #1-1. 건강 증진
- * 관련 SDGs 세부목표 : SDG 3.1, 3.2, 3.7, 3.8, 6.1, 6.2, 6.3

기후변화
· 환경

- 기후변화 감축·적응을 위한 디지털 기술, 인프라, 역량강화 등을 종합 지원해 기후회복력 강화·탄소중립 달성에 기여
- 특히, 재해예방 등 기후변화 대응력 강화 지속 지원
- * 관련 PDP 목표 : 범분야 #5. 기후행동 가속화, 재해복원력 강화
- * 관련 SDGs 세부목표 : SDG 11.5, 11.b, 13.1, 13.2

지역개발
(식량안보)

- 농축산·수산업 분야의 생산성 제고 및 가치사슬 강화를 통해 지속가능한 식량 생산체계 구축 및 식량안보 강화
- 주민참여형 농촌개발을 통한 빈곤 감소
- * 관련 PDP 목표 : 사회분야 #2-1. 식량안보·영양 개선
- 경제분야 #1. 농업 현대화 및 농산업화
- * 관련 SDGs 세부목표 : SDG 1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.a

ICT

- 공공행정 각 부문의 디지털화를 통한 정부 투명성 제고
- 디지털(ICT) 교육 등을 통한 디지털 접근성·역량 강화
- * 관련 PDP 목표 : 범분야 #1. 굿 거버넌스 및 정부 효율성 구현
- * 관련 SDGs 세부목표 : SDG 16.6, 4.4, 9.c

[1] 교통**□ 개발 수요**

- 필리핀 공공사업도로부 및 교통부는 공항·항만·도로시설 개선 및 건설을 통해 지속가능 경제성장을 위한 교통인프라 구축 추진
 - * (공항) 국제수준으로 시설 개선, 게이트웨이 공항-지방공항 간 연결성 확대 필요
 - (항만) 항만과 연결된 화물철도시스템 강화, 컨테이너항구 대형화, 항만 운영 자동화 필요
 - (도로) 연도교 건설 및 지역간 도로 연결성 확대, 스마트 도로교통 시스템 구축 필요

□ 기본 지원 방향

- 공항·항만·도로 등 주요 교통인프라 개선 및 건설을 통한 지역 간 연결성 개선 및 지속가능한 경제성장 기반 구축
- 교통인프라 인적역량 강화를 통한 포용적·친환경적 교통계획 수립 및 운영 자주화에 기여

□ 세부 실행계획

- (공항) 기존 공항 개선 또는 신규 공항 건설 등 지방·주요 섬 공항 인프라 구축지원을 통해 관광소득 증대 및 지역경제 활성화에 기여
- (항만) 주요 지역 항만 인프라 신설 및 해상 교통 환경 개선을 통해 필리핀의 무역 증대 및 지속가능한 해양교통안전 확보 지원
- (도로) 도로 인프라 연결성 증진, 교통 환경 개선, 스마트 교통시스템 지원 등을 통해 만성적 도로 정체 해소 및 국토 균형 발전 도모
 - 주요 섬을 잇는 연도교 건설 필요성을 고려해 인프라 구축 참여 모색
- (교통인프라 인적역량 강화) 교통인프라 개발·운영·관리 및 관련 제도 등을 전수하여 포용적·친환경적 교통정책 수립 지원

※ 관련 SDGs 세부목표

- (SDG 9.1) 경제발전·삶의 질 제고를 위한 지속가능하며 회복력있는 사회기반시설 구축
- (SDG 11.2) 안전·저렴, 지속가능한 공공 교통시스템 제공

□ 대표 사업

○ 사업 1 : 필리핀 두마게떼 신공항 건설사업

추진 기관	EDCF (수원국측) 재무부	총 사업비	3,402억원
사업 유형	개발사업차관	사업 목표	국제 안전기준에 부합하며 기후적응력이 높은 신공항 건설을 통해 공항 이용의 안전성·효율성 제고 및 지역경제 활성화
추진 일정	타당성 조사 : '21 / 집행 : '23-'31		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건축 : 여객 및 화물터미널, 관제탑 및 행정동, 공항소방대, 항행안전동 등 ○ 공항인프라 : 활주로, 계류장, 공항진입도로, 항행안전시설, 항행등화시설 등 ○ 컨설팅 서비스 : 입찰지원, 시공감리 등 		
예상 성과지표	지역 경제성장을 증가, 여객 교통비용 및 통행시간 감소, 여객 편의성 증진 등		

○ 사업 2 : 필리핀 세부 신항만 건설사업

추진 기관	EDCF (수원국측) 재무부	총 사업비	2,297억원
사업 유형	개발사업차관	사업 목표	신항만 건설을 통한 기존 정박지 적체 현상 해소 및 세부항 인근 교통체증 완화
추진 일정	타당성 조사 : '17 / 집행 : '20-'27		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만건설: 항로 및 선회장, 접안시설, 운영시설, 진입도로 건설 ○ 설비구매: 크레인 설치 ○ 컨설팅서비스: 본구매 입찰지원, 설계 검토, 시공 감리 등 		
예상 성과지표	지역 경제성장을 증가, 항만 물동량 증가, 항만 하역능력 향상(시간당 처리물량 등) 등		

○ 사업 3 : 필리핀 마카티시 스마트 대중교통체계 구축사업

추진 기관	한국국제협력단 (수원국측) 마카티시	총 사업비	146.9억원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	필리핀 대중교통 차량현대화 계획과 연계, 마카티 시민에 양질의 포용적 대중교통 서비스 제공을 통해 교통 형평성·편의성 향상
추진 일정	타당성 조사 : '20 / 집행 : '22-'25		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 마스터플랜 수립, 대중교통정책 및 ITS 역량강화 ○ 대중교통자동요금지불, 관리 및 정보제공 시스템 구축 ○ 친환경버스 차고지 건설 및 버스 도입, 시범운영 지원 		
예상 성과지표	마카티시 정부의 대중교통계획 반영정도, 대중교통 접근가능 인구 수, 온실가스 배출 감소량		

[2] 물관리 및 보건위생

□ 개발 수요

- (물관리) 필리핀 국가수자원청은 저수지·댐 등 지속가능한 물 공급·위생관리 인프라 구축을 통해 안정적·위생적 물 공급체계 구축 추진
- (보건위생) 필리핀 보건부는 전 국민을 대상으로 한 차별 없는 의료서비스 보장을 위한 중장기전략 추진 중

필리핀 정부 안전 식수·보건위생 목표(2028)

- 안전 식수 공급 97.48% 달성
- 기본 위생시설 접근률 98.17% 달성
- 야외배변율 0% 달성

- 기대수명 남성 71.14세, 여성 77.42세
- 임산부 사망률 10만명 중 74명
- 신생아사망률 1천명 중 7.65명
- 1세 미만 영아/5세 미만 유아사망률 1천명 중 11.52명/21.67명

□ 기본 지원 방향

- (물관리) 상하수도 시설 확충 및 수자원 관리 체계 개선 지원을 통한 지속가능한 물이용 보장 및 삶에 필요한 깨끗한 물과 위생 확보
- (보건위생) 취약계층(영유아, 여성, 청소년) 중심 필수 보건의료 서비스 제공, 디지털 기반 보건위기 대응 역량강화를 통한 보건안보 향상

□ 세부 실행계획

- (물관리) 안정적이고 깨끗한 물 공급을 위한 댐 건설, 상하수도 확충 및 개선 등 기초위생(WASH) 인프라 구축, ICT 기반 물관리 등 지원
- (보건위생) 취약계층을 대상으로 모자보건 사업 중점지원 및 이를 통한 지역보건 역량강화 및 보편적 의료보장 달성 도모
 - 지역주민 대상 보건의료 인식개선 캠페인을 통해 보건행태 변화와 보건서비스 수요를 창출하고, 보건인력 역량강화도 병행해 지원
 - 감염병 예방·대응 역량 제고를 통한 보건 위기관리 대응체계 강화

※ 관련 SDGs 세부목표

- (SDG 3.1) 모성사망률 감소 ■ (SDG 3.2) 신생아 사망률 및 아동사망률 감소
- (SDG 3.7) 가족계획 등 성생식보건서비스에 대한 보편적 접근 보장
- (SDG 3.8) 양질의 필수 보건서비스 및 필수 의약품 접근 등 보편적 건강보장서비스 제공
- (SDG 6.1) 깨끗한 식수에 대한 안정적, 보편적 접근 달성
- (SDG 6.2) 공중위생서비스 보편적 접근 달성 ■ (SDG 6.3) 미처리 하수비율 감소
- (SDG 6.4) 지속가능한 물 사용 보장 ■ (SDG 6.5) 통합수자원관리 이행

□ 대표 사업

○ 사업 1 : 필리핀 팜팡가강 유역 수자원 통합 관리시스템 구축 2차 사업

추진 기관	KOICA (수원국측) 수자원관리위(NWRB)	총 사업비	63.80억원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	팜팡가강 유역 ICT 기반 효율적 물 분배 체계 확립, 필리핀 NWRB 수자원 역량 강화
추진 일정	타당성 조사 : '18 / 집행 : '19-'24		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 통합수자원관리 정보화 기본계획 수립 ○ 수자원정보 DB 및 수자원관리정보시스템 구축 ○ 수문정보 관련 기자재 설치 ○ 초청 및 현지 연수 실시를 통한 역량강화 		
예상 성과지표	수자원정보 DB 구축률, 수자원 정보 이용률, 자료분석 시간 저감률 등		

○ 사업 2 : 필리핀 지역사회 기반 보건 서비스 전달 체계 강화 사업(WHO)

추진 기관	KOICA (수원국측) WHO 필리핀사무소	총 사업비	83.4억원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	지역 기반의 보건의료 전달 체계 구축을 통해 기초 모자보건 서비스의 질과 접근성을 제고
추진 일정	타당성 조사 : '19 / 집행 : '20-'23		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주민의 필수 성생식 모자보건서비스 접근성 개선 ○ 지방정부 관리역량 및 보건의료정보시스템 강화로 보건의료체계(거버넌스) 역량 강화 ○ 사업성과 확산 및 지속가능 기반 구축 		
예상 성과지표	4회 이상 산전관리 수혜율, 전문인력에 의한 출산율, 10대 청소년 출산율 등		

[3] 기후변화 · 환경

□ 개발 수요

- ‘필’ 국가재난위기관리청은 통합 재난대응체계 구축 및 생태계 복원을 통한 기후변화 대응을 위해 「국가 재난위험 감소계획(‘11-’28)」 발표

필리핀 정부 재난위험 감소 및 관리계획 (NDRRMP)

- (예방) 자연재해 취약점 발견 및 보완, 지역사회 역량 강화를 통한 예방
- (대비) 재해 조기 예측 시스템 구축, 국가 및 지역의 재해피해 복원능력 강화
- (대응) 신속한 대응을 통한 인명피해 최소화, 생계수단 제공, 기본 사회망 복원
- (복원) 경제 · 주거시설 복원, 공공시설 · 인프라 재구축, 피해주민 재활 지원

- ‘필’ 공공사업도로부는 기후변화 대응 · 회복력 강화 관련 인프라 확충 뿐 아니라 민간의 친환경 분야 투자 강화, 저탄소 기술·제품개발 지원 중

□ 기본 지원 방향

- 기후변화 대응 인프라 구축 및 역량 강화를 통해 주민 생계보장, 피해 최소화, 회복력 증대 등을 지원
- 온실가스 배출 감축 사업 지원을 통한 국제적 탄소중립 추세 지원

□ 세부 실행계획

- ※ 기후변화 감축 : 온실가스 배출 감축 · 제한 (예: 신재생에너지, 대중교통, 스마트시티 등)
기후변화 적응 : 기후변화 회복력 유지 · 증대 (예: 제방 · 관개시설, 기후적응 농업 등)
- (감축) 유무상 연계 활성화 및 프로그램차관 활용을 통해 지원 강화
 - 마스터플랜 등 계획 수립 지원 무상사업과 실제 인프라 구축을 연계하고, 프로그램차관을 통해 필리핀의 기후변화 완화 정책 수립 지원
- (적응) 유무상 연계 인프라 지원 및 ICT 기반 재해대응 역량 강화
 - 하천 준설 · 제방 축조 등 인프라 구축 시 유무상을 연계해 지원하고, 디지털 물정보화, 홍수 · 가뭄 예경보, 유역관리 등 재난위험경감 지원
- (환경) 지속가능한 환경보호를 위해 폐기물관리 · 해양환경 개선 지원

※ 관련 SDGs 세부목표

- (SDG 11.5) 재해 · 재난으로 인한 인적 · 경제적 피해 대폭 감소
- (SDG 11.b) 기후변화 완화 · 적응, 재난회복력 대응역량 강화, 통합 재난위기관리 구축 · 시행
- (SDG 13.1) 기후관련 위험요소와 자연재해에 대한 적응역량 · 탄력성 강화
- (SDG 13.2) 국가 정책 · 전략 및 계획에 기후변화 조치 반영 · 통합

□ 대표 사업

○ 사업 1 : 팜팡가지역 통합재난위험감축 및 기후변화적응사업

추진 기관	EDCF (수원국측) 재무부	총 사업비	891억원
사업 유형	개발사업차관	사업 목표	하천준설, 제방축조 등 배수효율 개선을 통한 홍수피해 감소, 지역주민 삶의 질 향상
추진 일정	타당성조사 : '09년 / 집행 : '16-'24년		
사업 내용 (협업체계 포함)	홍수통제시설 구축, 수문 보수, 컨설팅 서비스(상세설계, 입찰지원, 시공감리 등)		
예상 성과지표	홍수위 감소, 통수단면적 증가, 홍수통제시설 구축/신설(Km/개소) 등		

○ 사업 2 : 필리핀 라오그강 홍수재해저감 인프라 구축사업

추진 기관	EDCF (수원국측) 재무부	총 사업비	732억원(예상)
사업 유형	개발사업차관	사업 목표	홍수재해저감 인프라 구축을 통해 주민 생명·재산 보호 및 기후변화 적응 역량 강화
추진 일정	타당성 조사: '23년(완료 예정)		
사업 내용 (협업체계 포함)	사방댐 신설(2개소), 기존 사방댐 보강(1개소), 홍수방재 시설 설치, 도심 배수개선 등		
예상 성과지표	구조물 설치/개선 산출물(개소/Km), 홍수위·범람기간 감소 성과 등		

○ 사업 3 : 필리핀 재해경감을 위한 마닐라 통합 홍수 조기에경보 시스템 구축사업

추진 기관	KOICA (수원국측) 기상청(PAGASA)	총 사업비	30.25억원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	수도권 홍수조기에경보시스템 구축 및 대응체계강화를 통한 주민피해 경감
추진 일정	타당성 조사 : '21년 / 집행 : '21-'26년		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 통합 홍수관리 체계 기본 및 실시 설계 수립 ○ 홍수예보 및 조기경보 시스템 구축 ○ 홍수예경보 기자재 설치 및 상황실 구축 ○ 초청 및 현지 연수 실시를 역량강화 등 		
예상 성과지표	조기경보 및 재해위험정보 전달체계를 갖춘 지방정부 수, 시스템 및 장비 운영 관리 자립도(1-5) 등		

[4] 지역개발(식량안보)

□ 개발 수요

- 필리핀 농업부는 농업, 축산업, 수산업의 선진화·생산성 증대를 통한 도농간 불균형 해소 및 지속가능한 성장기반 마련 추진
 - 사업 대형화, 생산기술 현대화, 기계 국산화, 디지털 관리시스템 도입으로 비용절감 및 효율성 향상

필리핀 정부 농업, 임업 및 수산업 분야 목표

- 농수산업 숙련 노동자 평균 가구당 소득 연간 20-30% 증가 (2027년까지)
- 농업, 축산업, 수산업 총부가가치 연간 1.8-3.3% 증가 (2028년까지)
- 노동 생산성 연간 2.3-5.5% 증대 (2028년까지)

□ 기본 지원 방향

- 농·축·수산업 관련 기반시설 확충 및 현지 맞춤형 기술 개발·보급 등을 통해 생산성을 향상시킴으로써 식량안보 강화 지원
- 가공·유통 역량 등 가치사슬 강화를 통한 주민소득 증대

□ 세부 실행계획

- 종합적 농촌개발 및 현지 맞춤형 농축수산업 기술 개발·보급 등을 통해 지속가능한 식량 생산역량 강화 및 식량안보 개선
 - 댐 및 관개시설 등 기반시설 확충, 농기계 보급·교육, 현지 맞춤형 기술 개발·보급, 가치사슬(생산·가공·유통·판매) 강화 지원
- 필리핀 전통 협동정신(예: 바야니한 등)에 기반한 리더십 등을 활용하여 지역주민 주도형 농촌지역 개발 및 농민 협동조합 활성화
 - 유관기관간 연계(KOICA-KOPIA 등)를 통한 농촌개발사업 추진

※ 관련 SDGs 세부목표

- (SDG 1.2) 빈곤인구를 절반으로 감소
- (SDG 2.1) 기아 종식, 취약계층 식량접근 보장
- (SDG 2.2) 영양부족 종식
- (SDG 2.3) 농업 생산성 제고, 소규모 농민들의 수입 증진
- (SDG 2.4) 지속가능한 식량생산체계 보장 및 회복력 있는 농업 정착
- (SDG 2.a) 농촌 사회기반시설, 농업연구·기술개발 등에 대한 국제협력 및 투자 확대

□ 대표 사업

○ 사업 1 : 필리핀 할라우강 다목적사업(2단계)

추진 기관	EDCF (수원국측) 재무부	총 사업비	2,360억원
사업 유형	개발사업차관	사업 목표	댐, 관개시설 건설 및 개보수를 통해 농업생산성 증대
추진 일정	타당성 조사 : '11년 / 집행 : '13-'25년		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 할라우댐 등 3개 댐 및 도수로(80km) 건설 ○ 총 31,840ha 규모 관개시설 개보수 및 신설 		
예상 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업실시지역 관개면적 확대 (31,840ha) ○ 사업실시지역 농업생산성 증대 (쌀 287,958톤/연, 사탕수수 150,000톤/연) ○ 사업실시지역 쌀 생산량 증대 (건기 5.0톤/ha, 우기 5.5톤/ha) 		

○ 사업 2 : 필리핀 농기계현대화센터 구축 및 역량강화 사업

추진 기관	KOICA (수원국측) 농업부(DA)	총 사업비	6,878백만원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	필리핀 국산 농기계 제조산업의 경쟁력 강화를 통한 필리핀 농업현대화 기여
추진 일정	타당성 조사 : '19년 / 집행 : '20-'27년		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 필리핀 농기계 현대화 센터 구축 ○ 선진 기술 도입을 통한 농기계 신제품 개발 ○ 농기계 연구개발 및 제조 전문 인력 역량 강화 		
예상 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 농기계 현대화 센터 중장기 운영전략 수립 여부 ○ 개발 농기계 농기검정 합격 건수 ○ 제작업체 기술이전 비율 		

○ 사업 3 : 필리핀 카라바오 낙농 개량 체계(NDHI) 구축 및 농가 역량강화 사업

추진 기관	KOICA (수원국측) 농업부(DA)	총 사업비	90.30억원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	낙농개량체계(NDHI) 프로그램 구축, 기술 인력 및 농가 참여자 역량강화를 통한 우유 생산성 증대 및 품질개선 기여
추진 일정	타당성 조사 : '21년 / 집행 : '23-'28년		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ NDHI 운영을 위한 DB 시스템 구축 및 SW 개발 ○ 유성분 실험실 개선을 위한 기자재 지원 ○ 초청 및 현지 연수 실시를 통한 농가 역량강화 		
예상 성과지표	고소득 작물 생산량, 농업인 평균소득 등		

(5) ICT

□ 개발 수요

- 필리핀 발전계획(PDP 2023-2028)은 디지털화(Digitalization)을 중점 의제로 선정하며, 디지털화를 통한 신속한 행정서비스 제공과 부패방지 강조

필리핀 발전계획 상 디지털화 관련 목표

(공공행정)	(교육)
<ul style="list-style-type: none">• 굿 거버넌스(Good Governance) 실현 및 관료체제 효율성 개선• 필리핀 포털 Open-Data에 참여하는 정부 기관 및 사무소 40개로 증가(~2028)• 사법 부문에서 ICT 기술 사용 확대를 통한 사법행정 강화	<ul style="list-style-type: none">• 온라인 수업 및 디지털 학습공간 확대를 통한 교육·학습 환경 개선• 장애인을 위한 포용적 학습 자원센터 (Inclusive Learning Resource Centers) 설립• ICT를 활용한 기술 및 직업 교육 훈련 강화를 통해 기술의 격차 해소

□ 기본 지원 방향

- 공공행정 각 부문의 디지털화를 통한 정부 투명성 제고
- 디지털(ICT) 교육 지원 등을 통한 디지털 접근성·역량 강화

□ 세부 실행계획

- 수출입(세관·통관·검역 등)·치안 등 부문별 디지털시스템 구축 및 운영인력 역량 강화를 통한 지속가능한 디지털정부 정착 지원
- 디지털(ICT) 교육 확대를 위한 기자재 제공 및 교원역량 강화를 지원하고, 원격교육 프로그램 제공·기술역량 강화 등 추진
 - 여성·아동 등 소외계층의 디지털 격차 축소를 위해 포용적 디지털 교육 제공 등 디지털 접근 기회 확대

※ 관련 SDGs 세부목표

- (SDG 16.6) 책임있고 효과적이며 투명한 제도 개발
- (SDG 4.4) 양질의 일자리·창업을 위해 필요한 적합 기술(ICT 등)을 지닌 인구 증가
- (SDG 9.c) ICT 접근성을 상당수준으로 증가

□ 대표 사업

○ 사업 1 : 필리핀 경찰청 범죄수사정보 통합관리 시스템 구축 사업

추진 기관	KOICA (수원국측) 경찰청(PNP)	총 사업비	8,901백만원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	필리핀 경찰청 범죄수사정보 통합관리 시스템 구축을 통해 필리핀 경찰청의 범죄예방 및 수사, IT역량 강화 및 치안 안정에 기여
추진 일정	타당성 조사 : '21년 / 집행 : '23-'28년		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정보화 마스터플랜(ISM) 수립 ○ 범죄수사정보 통합관리시스템 구축 ○ 통합 데이터클라우드센터 구축 ○ 범죄수사정보 통합관리 및 분석 역량강화 		
예상 성과지표	사건 처리기간 단축률, 범죄수사정보 통합관리시스템 이용 증가율, 범죄수사정보 통합관리시스템 서비스 만족도		

○ 사업 2: 필리핀 FTA 통합 플랫폼 구축 사업

추진 기관	산업통상자원부	총 사업비	6,120백만원
사업 유형	프로젝트	사업 목표	필리핀의 FTA 이행 확대 및 활성화, FTA 원산지관리 비용 절감을 통해 '필' 중소기업의 수출기업화·대외경쟁력 제고, 우리기업 수출증대 및 고용창출 지원
추진 일정	타당성 조사 : '21년 / 집행 : '23-'25년		
사업 내용 (협업체계 포함)	<ul style="list-style-type: none"> ○ FTA 통합플랫폼 구축을 위한 컨설팅 지원 ○ FTA 원산지 관리 시스템 구축 ○ 필리핀 수출입 기업 대상 FTA전문가 양성 프로그램 운영, ○ FTA 통합 플랫폼 구축을 위한 기반 인프라 기자재 공급 		
예상 성과지표	필리핀 FTA 수출 활용률, 한국 對필리핀 수출 활용률, 원산지관리 시간 등		

III. 이행전략

1 연계 및 협력 강화 방안

□ 타 공여기관과의 협력 강화

- 공여국 협의체 참여를 통한 공여국 간 협력체계 강화 및 원조조화 도모
- 주요 MDB의 전문성과 네트워크를 활용한 다양한 협력방안 마련

□ 기관간 협력 및 민관협력 다변화

- 현장을 중심으로 한 ODA기관 간 협업체계 및 사업연계 강화
- 민간기업·시민사회와의 협력채널 구축을 통한 민간 파트너십 활성화

2 원조효과성 제고 방안

□ 수원국 개발협력 전략과의 정합성 강화

- 고위급 정책협의를 통한 협의·조정을 통해 국가 개발계획(PDP) 및 분야별 개발수요에 부합하는 사업 발굴

□ 사업 전달 방식의 다각화

- 신규 협력유형 발굴 및 다양한 사업수단을 활용하여 개발환경 변화 대응 및 사업 추진 효과성 제고

□ 성과의 체계적 관리 및 활용

- 사업발굴·추진 단계에서 SDGs, 양국 개발협력전략과 연계된 개발목표 및 성과지표 중심의 기획을 주류화하고, 성과 중심의 사업 평가환류 강화

□ 수원국 맞춤형 범분야 이슈에 대한 고려

- 중점협력분야 중점 지원 뿐만 아니라 ODA 사업 전반에 걸쳐 환경보호 및 기후변화 대응, 디지털화, 성평등 요소를 고려하여 추진

* 우리 정부의 그린 ODA 추진전략('21.7월) 및 과기·ICT ODA 추진전략('22.1월)에 따라 필리핀 기후변화 대응 및 과학기술·ICT 발전을 지원하는 ODA 확대

IV. 모니터링 및 개정

1 모니터링 방안

- ▲기관별 예비사업 공유, ▲전략-사업간 부합성 심사, ▲재외공관 모니터링, ▲수원국 ODA 정책협의회 등을 통해 사업 발굴부터 종료까지 ODA 사업 모니터링 현황 공유 및 개선방안 등을 논의
 - ODA 포털을 통한 기관별·단계별(예비·진행 등) 사업 정보 공유 추진
 - 국제개발협력사업협의회 및 사업전략 협의회 등 주관·시행기관 간 협의체를 통해 유무상 사업 연계 방안 및 민관 협업 가능 방안 등 협의
 - 전략-사업간 부합성 심사를 통해 중점협력국별 CPS가 유·무상 ODA 사업에 적절히 반영되는지 검토·심사
 - 수원국 현지 방문 혹은 화상 회의 등의 방식으로 수원국 ODA 정책협의회를 개최하여 현지 ODA 사업 현황 청취

2 차기 CPS 개정 계획

- 수원국 국가개발계획이 '28년 종료되므로, 차기 개발계획을 CPS에 반영하기 위해 '29년부터 CPS 개정 착수, '30년에 CPS 개정 추진
 - * CPS와 수원국 국가개발계획 적용기간을 일치시키고, 양 전략간 정합성 강화
 - 다만, 수원국 개발계획 수립 지연, CPS 수립절차 지연 등 불가피한 사유 발생시 CPS의 적용기간을 1~2년 내에서 탄력적으로 연장

참고 1

필리핀 개황

1 국가 개황

일 반	
- 면 적 : 300천 km ² (한반도의 1.4배)	- 언 어 : 필리핀어, 영어(공용어)
- 수 도 : Manila	- 종 교 : 카톨릭(80%), 이슬람교(6%)
- 인 구 : 1.1억 명('22)	- 민 족 : 타갈로그인(24%), 비사야인(11%), 세부 아노인(10%), 일로카노족(9%)
정 치	
- 독립일 : 1946. 7. 4.(미국)	- 국가원수 : Ferdinand Marcos, Jr 대통령
- 정치체제 : 대통령중심제	- 의 회 : 양원제(상원 24석, 하원 316석)
경 제	
- GDP : 4,017억 달러('22)	- 주요 수출품 : 집적회로, 사무기기, 철연배선, 반도체, 변압기
- 1인당 GDP : 2,172달러('22)	- 주요 수입품 : 집적회로, 정제유, 자동차, 원유, 방송장비
- 화폐단위 : Philippine Peso(P)	- 부존자원 : 임산자원, 석유, 니켈, 코발트, 은, 금, 구리
- 회계연도(FY) : 1.1. ~ 12.31.	- 국제신인도 : OECD (3등급), Moody's (Baa2), Fitch (BBB)
- 산업구조 : 서비스업 61%, 제조업 29%, 농업 10%('21)	

자료 : 한국수출입은행 2023 세계국가편람

2 주요 경제 지표

경제지표	단위	2019	2020	2021	2022 ^e	2023 ^f
G D P	억 달러	3,768	3,618	3,941	4,017	4,257
1 인 당 G D P	달러	3,512	3,326	3,576	3,597	3,764
경 제 성 장 륜	%	6.1	-9.5	5.7	6.5	5.0
재 정 수 지 / G D P	%	-1.7	-5.7	-6.5	-5.4	-4.7
소비자물가상승률	%	2.4	2.4	3.9	5.3	4.3
환율(달러당, 연중)	페소(P)	51.8	49.6	49.3	54.1	53.2
경 상 수 지	백만 달러	-3,047	11,578	-6,009	-14,973	-16,430
경 상 수 지 / G D P	%	-0.8	3.2	-1.5	-3.7	-3.9
상 품 수 지	백만 달러	-49,312	-33,775	-52,806	-63,581	-70,019
수 출	백만 달러	53,477	48,212	54,227	53,957	54,489
수 입	백만 달러	102,788	81,987	107,033	117,538	124,507
외 환 보 유 액	백만 달러	78,051	96,466	94,721	82,351	90,088
총외채잔액	백만 달러	83,618	98,488	102,881	101,071	107,101
총외채잔액/GDP	%	22.2	27.2	26.1	25.2	25.2

자료 : 한국수출입은행 2023 세계국가편람

3

우리나라와의 관계

외교관계수립내용	1949. 3. 3. 수교(북한과는 2000.7.12. 수교)
주요협정체결	소포우편협정('61), 항공운수협정('69), 외교관·관용사증면제각서교환('70), 문화협정('73), 무역협정('78), 경제·기술협력협정('85), 범죄인인도조약('96), 투자증진·보호협정('96), 대외경제협력기금차관협정('03), 형사사법공조조약('08), 무상원조협정('14), 군사비밀정보보호협정('16)

□ 무역현황 (천 달러)

- 주요 수출 품목 : 석유제품, 반도체, 동제품
- 주요 수입 품목 : 산업용 전기기기, 반도체, 동광

구 분	2017	2018	2019	2020	2021
수 출	10,593,713	12,037,254	8,365,340	7,126,437	9,659,072
수 입	3,702,312	3,569,396	3,658,008	3,085,957	3,893,738
교역액	14,296,025	15,606,650	12,023,348	10,212,394	13,552,810

자료 : 무역협회, 한국무역통계

□ 양국 간 투자현황 (투자금액 기준, 천 달러)

구 분	2019	2020	2021	누계(~2022.6)
한국 → 필리핀 (신규법인수)	44	32	18	1,816
투자금액(천달러)	238,734	106,985	87,813	4,783,377

자료 : 한국수출입은행 2023 세계국가편람

참고 2

중점협력분야별 우수사례

□ 교통 분야

사업명	필리핀 두마게떼 신공항 건설사업
추진 기관	대외경제협력기금 (EDCF)
중점협력분야	교통, 디지털 (ICT)
사업 목적	<ul style="list-style-type: none"> - 국제기준에 부합하는 신공항 건설을 통한 공항 운영의 효율성 및 안전성 제고 - 신공항 주변지역 개발에 따른 지역경제 활성화 도모
사업 지역 및 대상	필리핀 네그로스 오리엔탈 주
사업 기간 및 예산	9년('23-'31) / 총 3.3억불 (EDCF차관한도 : 2.6억불)
사업 추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> - (기존공항의 한계) 현 두마게떼 공항은 활주로, 착륙대 및 계류장 등이 국제 민간항공기구에서 요구하는 기준에 미치지 못하고, 공항 이용 안전성의 근본적 개선을 위한 확장 부지가 부족하며, 장래 항공수요 증가에 대한 수용 여력도 없음 - (항공수요 증가) 사업실시지역의 항공수요는 '01년 이후 코로나19 발생 이전인 '19년까지 연평균 10.2%의 증가율을 기록해왔으며, 최근 코로나 관련 여행 제한이 해제됨에 따라 관광수요 또한 증가세를 보일 것으로 예상되는 바, 신공항 개발을 통한 중대형 항공기 도입 및 노선 증편이 시급함
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 건축: 여객 및 화물터미널, 관제탑 및 행정동, 공항소방대, 항행안전동 등 - 공항인프라: 활주로, 계류장, 공항진입도로, 항행안전시설, 항공등화시설 등 - 컨설팅 서비스: 입찰지원, 시공감리 등
사업 추진 성과	<ul style="list-style-type: none"> - 우리나라 기업의 필리핀 및 인근국가 공항 인프라 사업에 대한 진출 확대 - EDCF 원조를 통한 양국간 경제협력관계 증진

사업명	세부 신항만 건설사업
추진 기관	대외경제협력기금 (EDCF)
중점협력분야	교통 (항만)
사업 목적	<ul style="list-style-type: none"> - 기존 세부항 물동량 분산을 통한 비사야스 지역 항만물류 처리능력 향상 - 세부시 도심 간선도로내 화물 운송 교통량 감소를 통한 교통 정체 해소 - 물동량 증가 및 물류비용 절감을 통한 비사야스 지역 산업.경제 성장
사업 지역 및 대상	필리핀 중부 메트로 세부(Metro Cebu) 비사야스(Central Visayas) 지역
사업 기간 및 예산	7년('20-'27) / 총 2억불 (EDCF차관한도 : 1.7억불)
사업 추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> - 필리핀은 도서국가로 지리적 특성상 물류운송 대부분을 해상운송에 의존하고 있어, 지속가능한 경제성장을 위해 항만 인프라의 확충·개발이 중요 - 사업실시지역인 메트로세부(Metro Cebu)는 비사야스(Visayas) 및 민다나오(Mindanao)를 아우르는 필리핀 남부 교역의 중심지로서, 수출입 물동량이 꾸준히 증가* * 컨테이너 연간 물동량: ('00년)103,944TEU→('13년)240,291TEU, 약 130%증가 - 반면, 기존 세부항의 열악한 인프라는 물동량 증가에 효율적으로 대처하기 어려워 물류비용 절감을 위해 항만 확충이 시급한 상황 - 이에, 필리핀 정부는 기존 세부항의 물동량을 분담할 신규 항만 건설을 결정하였으며, '17년 우선추진사업으로 등재 후, EDCF차관지원을 요청('17.6월)
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 항만건설: 항로 및 선회장, 접안시설, 운영시설, 진입도로 건설 - 설비구매: 크레인 설치 - 컨설팅 서비스: 본구매 입찰지원, 설계 검토, 시공 감리 등
사업 추진 성과	<ul style="list-style-type: none"> - 신항만 인프라 구축을 통한 기존 세부항 및 세부신항만 물류처리 서비스 개선 - 사업지역 내 물동량 증가 및 물류비용 감소효과가 예상되며, 해당 지역 운송 여건 향상을 통해 필리핀 경제성장에 기여 가능

□ 물 관리 및 보건위생 분야

사업명	필리핀 통합수자원관리 GIS 구축사업
추진 기관	한국국제협력단(KOICA)
중점협력분야	물관리 분야
사업 목적	실시간 통합수자원 정보시스템 구축, 국가수자원관리청(NWRB)의 수자원 배분, 이용, 규제 평가, 의사결정을 지원
사업 지역 및 대상	필리핀 팜팡가 및 불라칸 유역
사업 기간 및 예산	3년('13-'15) / 총 350만불
사업 추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> - (수자원관리 강화) 급인구밀집 지역 및 도시지역의 효율적인 물 분배 및 공급 관리를 위해서는 전문화된 시스템 도입과 지속적인 투자 필요, 분절화된 수자원 분야를 체계적으로 관리하기 위해 통합수자원관리 시스템 기반의 과학적 유역 관리 강조
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 수자원 정보화전략계획(ISP) 수립 - 실시간 수문정보관리 상황실 구축 - 수자원정보관리시스템 개발 - 초청 및 현지 연수 실시를 통한 통합수자원관리 역량강화
사업 추진 성과	<ul style="list-style-type: none"> - 필리핀 수자원 관리 정보화 비전 및 기술 아키텍처 수립을 통한 통합수자원관리 기반 구축 - 팜팡가 및 불라칸 지역의 수문관련 정보의 통합적 관리를 위한 웹기반의 시스템 구축

□ 기후변화 · 환경 분야

사업명	필리핀 팜팡가지역 통합재난위험감축 및 기후변화 적응사업
추진 기관	대외경제협력기금 (EDCF)
중점협력분야	기후환경분야 (기후변화대응)
사업 목적	홍수재해저감 인프라 구축을 통해 팜팡가주 주민 생명·재산 보호 및 기후변화 적응 역량 강화
사업 지역 및 대상	필리핀 루손(Luzon) 지역
사업 기간 및 예산	8년('16-'24) / 약 115백만불 (EDCF 차관한도: 약 80백만불)
사업 추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> - '91년 필리핀 루손(Luzon)지역 피나투보(Pinatubo) 화산 폭발로 인해 인근 팜팡가(Pampanga), 탈락(Tarlac) 및 잠발레스(Zambales)주 저지대에 화산 재가 퇴적되어 홍수를 유발 - 이에 필리핀 정부는 동 지역에 대한 근본적인 홍수대책수립 등을 위해 타당성조사를 요청, 완료된 타당성조사 결과('09.4월)를 바탕으로 필리핀 정부는 동 사업에 대해 EDCF 지원을 요청해 왔음.
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 홍수통제시설 구축: 하천준설, 굴착 및 제방축조, 수문 보수 - 컨설팅서비스: 상세설계, 입찰지원, 시공감리 등
사업 추진 성과	<ul style="list-style-type: none"> - 필리핀 팜팡가주 홍수피해 감소, 지역주민 삶의 질 향상 - 동종 인프라 사업에 대한 우리기업 진출 기반 강화

사업명	필리핀 메트로 마닐라 홍수조기경보 및 모니터링 체계 구축사업
추진 기관	한국국제협력단(KOICA)
중점협력분야	기후환경 분야
사업 목적	홍수조기경보 및 모니터링체계 구축을 통한 자연재해 대응능력 제고 및 주민피해 경감
사업 지역 및 대상	필리핀 (메트로 마닐라) 툴라한강 유역
사업 기간 및 예산	5년('15-'19) / 총 520만불
사업 추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> - (재해 대응능력 제고) 필리핀은 지정학적 위치로 인해 태풍이 다수 내습하며, 메트로 마닐라 지역은 특히 홍수피해가 심하지만 홍수조기경보 및 모니터링 시설이 확충되어 있지 않아, 매년 반복적인 홍수피해 발생 중으로 대응 시설 확대 및 역량 강화 제고 필요
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 홍수예경보시스템 및 모니터링 체계 구축 기본설계 수립 - 홍수분석 및 의사결정 시스템 구축 - 홍수 분석 및 예경보 기자재 설치 및 상황실 구축 - 초청 및 현지 연수 실시를 통한 재해예방 및 대응관리 역량강화
사업 추진 성과	<ul style="list-style-type: none"> - (재해 대응능력 강화) 홍수예보 정확도 80% 이상 향상, 주요 범람지역 대상 홍수대피 여유시간 기존 대비 1시간 추가 확보, 홍수 예측 및 경보발령에 소요되는 재해대응 업무처리 시간 기존 3시간 → 1시간으로 약 65% 절감하여 재해대응 의사 결정능력 및 재해위험 저감능력 강화 등

□ 지역개발 분야

사업명	필리핀 할라우강 다목적 사업 (2단계)
추진 기관	대외경제협력기금 (EDCF)
중점협력분야	농업 (지역개발)
사업 목적	<ul style="list-style-type: none"> - 필리핀 서부비사야스지역 일로일로州的 관개시설 확충 및 개보수를 통한 농업 생산성 증대 - 관광·양식업 등을 통한 지역경제 활성화 - 수력발전 및 상수도 공급 기반 마련
사업 지역 및 대상	필리핀 (비사야스)
사업 기간 및 예산	12년('13-'25) / 총 2.6억불 (EDCF차관한도 : 2.1억불)
사업 추진 배경	<ul style="list-style-type: none"> - (낮은 농업 생산성) 필리핀의 주요 곡창지대인 서부비사야스의 주요산업은 농업으로 쌀·사탕수수·옥수수·바나나 등을 생산하고 있으나, 일부 지역은 천수답에 머무르고 있는 등 관개시설 부족 및 노후화, 농업기술 부족, 재래 종자의 사용, 자연재해 등으로 생산성이 낮은 상태임. - (관개시설 노후화) 서부비사야스 지역의 관개면적은 관개 가능 면적의 39.9%로 전국 평균(50.1%)에 미치지 못하며, 기존 관개시설도 노후화되어 제 기능을 하지 못하고 있음.
사업 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 할라우댐(높이 106m), 할라우 조정지댐(40m), 알리부난댐(24.3m) 등 3개 댐 건설 - 도수로(81km) 건설 - 총 31,840ha의 관개시설 개보수(22,340ha) 및 신설(신규 9,500ha) - 컨설팅 서비스(사업관리, 상세설계, 입찰지원, 시공감리 등)
사업 추진 성과	<ul style="list-style-type: none"> - 관개시설 개보수 및 확충을 통한 농업생산성 증대, 관광·양식업 등을 통한 지역경제 활성화, 수력발전 및 상수도 공급시설 확충기반 마련 - 한국 건설사들의 댐 및 관개시설 건설을 위한 선진기술 전수와 필리핀 수자원 및 농업분야 개발사업에 대한 진출 확대 도모

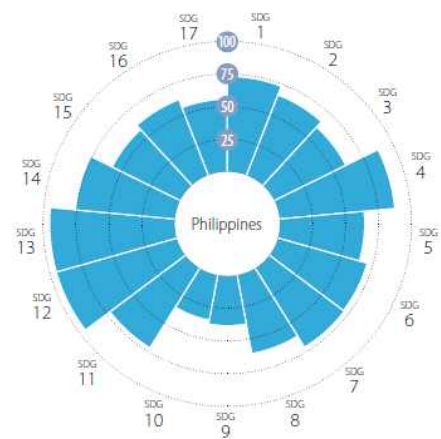
참고 3

필리핀 UN SDSN Index

□ SDGs 이행 랭킹 : 95위(163개국 중)

○ 국가 점수(총점) : 66.6점

< SDG별 국가 평균 점수 >



지표	수치 (연도)	등급	동향
SDG 1			
빈곤선 \$1.90/일 이하 인구 비율(%)	4.5('22)	●	↑
빈곤선 \$3.20/일 이하 인구 비율(%)	25.3('22)	●	→
SDG 2			
5세 미만 발육 부진 아동 비율(%)	30.3('18)	●	→
5세 미만 저체중 아동 비율(%)	5.6('18)	●	→
성인 비만율, BMI ≥ 30 (%)	6.4('16)	●	↑
영양단계(2-3점, 높을수록 악화)	2.2('17)	●	↑
곡물수확량(t/ha)	3.7('18)	●	↑
지속가능한 질소관리지수 (0-1.41점, 높을수록 악화)	0.8('15)	●	↓
위험한 살충제 수출(톤/100만명당)	7.6 ('19)	●	●
SDG 3			
모성사망건수(출생아 100,000명당)	121('17)	●	↗
신생아 사망건수(출생아 1,000명당)	12.6('20)	●	↑
5세 미만 사망건수(출생아 1,000명당)	26.4('20)	●	↑
결핵 발병건수(인구 10만명당)	539.0('20)	●	→
신규 HIV 감염건수(비감염자 1,000명당)	0.2('20)	●	↑
30~70세 성인 심혈관계 질환 압, 당뇨, 만성 호흡기질환 연령표준화 사망률(%)	24.5('19)	●	→
대기오염 기인 사망건수(인구 10만명당)	185('16)	●	●
교통사고 사망건수인구 10만명당)	12.0('19)	●	↓
출생 시 기대수명(년)	70.4('19)	●	→
15-19세 청소년 출산율(1,000명당)	36.4('18)	●	↑
전문인력 주치 출산 비율(%)	84.4('17)	●	●
영아 WHO 권고 예방접종율(%)	71('20)	●	↑
보편적 의료보장 서비스 보장지수(0-100점)	55('19)	●	↗
주관적 웰빙(0-10점)	6.0('21)	●	↑
SDG 4			
초등학교 취학 전 유아교육 서비스 이용률%	86.3('19)	●	↑
순초등학교 취학률(%)	96.9('19)	●	↓
중학교 졸업률(%)	83.1('19)	●	↗
문해율(%, 15~24세)	98.4('19)	●	↑

지표	수치 (연도)	등급	동향
SDG 5			
현대적 방식의 가족계획 피임율 (%, 15~49세 여성)	56.0('17)	●	→
여·남 평균 교육연수 비율(%)	104.3('19)	●	↑
여·남 노동시장 참여율(%)	63.6('20)	●	↓
여성 국회의원 비율(%)	28.0('20)	●	→
SDG 6			
기본적인 식수 서비스 이용 인구(%)	94.1('20)	●	↑
기본적인 위생 서비스 이용 인구(%)	82.3('20)	●	↑
담수 취수율(%)	28.7('18)	●	●
인공폐수 처리 비율(%)	0.7('18)	●	●
수입에 내재된 물 소비량(m³/명)	421.7('18)	●	●
SDG 7			
전기 접근율(%)	95.6('19)	●	↑
취사 시 청정연료 및 기술 접근가능 인구(%)	47.4('19)	●	→
난방·전력생산을 위한 연료 연소시 탄소 배출량(MtCO₂/TWh)	1.4('19)	●	→
총 에너지 공급량중 재생가능에너지 비중	34.0('19)	●	↑
SDG 8			
조정 GDP 성장률(%) (소득 수준 감안)	-3.8('20)	●	●
현대적 노예 피해자(인구 1,000명당)	7.7('18)	●	●
15세 이상 성인 금융계좌 보유 비율(%)	34.5('17)	●	→
실업률(경제활동인구 대비 %)	2.3('22)	●	↑
근본적인 노동자의 권리 효과적 보장(0-1, 낮을수록 보장 낮음)	0.4('20)	●	→
수입에 내재된 치명적인 사고 건수 (인구 100,000명당)	0.1('15)	●	↑

지표	수치 (연도)	등급	동향
SDG 9			
인터넷 이용 인구 비율(%)	49.8('20)	●	↗
모바일광대역 가입자 수(인구 100명당)	67.2('19)	●	↑
물류성능지수 (무역 및 운송 인프라(1-5점))	2.7('18)	●	↑
타임지 고등교육대학 순위(0-100점)	25.7('22)	●	●
과학기술저널 논문 수(인구 1,000명당)	0.1('20)	●	→
연구개발비(GDP 대비 %)	0.2('15)	●	●
SDG 10			
최상위소득 감안 지니계수	42.3('18)	●	↗
팔마 비율(소득 상위 10% 소득점유율을 하위 40% 인구의 소득점유율로 나눈 값)	2.3('18)	●	●
SDG 11			
빈민가에 거주하는 도시 인구 비율(%)	44.3('18)	●	↓
도시 미세먼지의 연평균 수준	16.9('19)	●	↑
상수도 접근성(도시인구 대비 %)	82.3('20)	●	↗
대중교통 만족도 (%)	62.0('21)	●	↓
SDG 12			
도시 고형 폐기물(kg/명/일)	0.4('16)	●	●
전자 폐기물(kg/명)	3.9('19)	●	●
상품 생산시 이황산가스 배출량(kg/명)	5.0('18)	●	●
수입에 내재된 이황산가스 배출량(kg/명)	0.9('18)	●	●
상품 생산시 질소 배출량(kg/명)	4.2('15)	●	↑
수입에 내재된 인산 질소 배출량(kg/명)	0.6('15)	●	↑
플라스틱 폐기물 수출(kg/명)	0.8('20)	●	●
SDG 13			
화석 연료 연소 및 시멘트 생산 기인 탄소 배출량(tCO ₂ /명)	1.2('20)	●	↑
수입에 내재된 관련 탄소 배출량(tCO ₂ /명)	0.3('18)	●	↑
화석연료 수출 관련 탄소 배출량(kg/명)	140.4('20)	●	●
SDG 14			
생물다양성에서 중요한 보호해양지역 평균면적(%)	38.0('20)	●	→
해양건강지수: 깨끗한 물 점수 (낮음 0-100 높음)	54.2('20)	●	→
과도하게 개발된 지역이나 파괴된 어장에서 잡힌 어획량(전체 어획량 중 %)	12.5('18)	●	↑
저인망 또는 준설기를 통해 잡힌 어획량(%)	3.4('18)	●	↑
어획된 수산물 중 폐기량(%)	1.0('18)	●	↑
수입에 내재된 해양 생물다양성 위협 (인구 100만 명당)	0.0('18)	●	●

지표	수치 (연도)	등급	동향
SDG 15			
생물다양성 유지에 중요하여 실시한 육지보호 평균면적(%)	41.6('20)	●	→
생물다양성 유지에 중요하여 실시한 담수보호 평균면적(%)	49.8('20)	●	→
멸종위기종 적색목록(0-1점 낮을수록 악화)	0.7('21)	●	↓
영구 산림파괴 (삼림면적 대비 % 5년 평균)	0.3('20)	●	↑
수입에 내재된 육상 및 담수 생물 다양성 위협 건수(인구 100만 명당)	0.1('18)	●	●
SDG 16			
고의에 의한 살인 수(인구 10만 명당)	4.4('19)	●	↑
밤중에 홀로 걸을 때 안전하다고 느끼는 인구 비율(%)	59.2('19)	●	↗
재산권(1-7점, 낮을수록 악화)	4.4('20)	●	↑
출생신고 비율(% 5세 미만)	91.8('20)	●	●
부패인식지수(0-100점)	33('21)	●	↓
아동노동 비율(% 5~14세)	N/A	●	●
주요 재래식무기 수출 (인구 100,000명당)	0.0('20)	●	●
언론자유지수(0-100점, 0점 최고)	45.6('21)	●	↓
적정부담 가능한 정의의 접근성 (0-1점, 높을수록 접근 용이)	0.5('20)	●	↑
SDG 17			
보건 및 교육 분야 정부지출 (GDP 대비 %)	4.9('19)	●	→
보조금을 제외한 정부의 수익(세입) (GDP 대비 %)	16.1('19)	●	→
조세피난처 점수(0-100점, 높을수록 악화)	0.0('19)	●	●
통계 성과지수(0-100점 낮을수록 악화)	75.7('19)	●	↑

*등급 : ● 주요 위험 / ● 상당한 위험 / ● 위험 잔존 / ● : SDG 달성

*동향 : ↓ 감소중 / → 정체중 / ↗ 점차 개선중 / ↑ SDG 성취 혹은 발전중 / ● 정보無