

인도네시아 국가협력전략

Country Partnership Strategy
for the Republic of Indonesia

2022. 1.

관계부처 합동

동 전략은 수원국 정부와의 긴밀한 협의 하에 작성되었으며, 국내 및 수원국 현지의 상황에 따라 변경 가능함

목 차

I. 전략적 중요성	1
1. 전략적 중요성	1
2. 개발협력 수요	2
3. ODA 추진 SWOT 분석	3
II. 수원국 분석	4
1. 국가개발전략	4
2. 수원체제	6
3. 수원국 거시 분석	7
III. 우리나라의 지원계획	9
1. 기본 방향	9
2. 분야별 수요 분석	11
3. 분야별 지원 방안	19
3. 이행점검방안	24
IV. 이행전략	26
V. 모니터링 및 평가계획	29
1. 모니터링 방안	29
2. 평가계획	30

I. 전략적 중요성

1 전략적 중요성

☞ 인도네시아는 우리 정부의 **신남방 정책 중심국가**로 동남아 지역에서 처음으로 **‘특별 전략적 동반자 관계’**로 격상, 중요 지정학적 위치 및 거대한 경제 잠재력을 보유

□ 전략적 중요성

- (대외정책방향) 정부의 대외협력 정책인 신남방정책에 부합
 - 인도네시아는 ‘17.11월 VIP 인니 순방 시 사람·상생번영·평화 등 3P 공동체 중심의 ‘신남방정책’을 표방 후 동남아 지역에서 처음으로 ‘특별 전략적 동반자 관계’로 격상
 - 또한, ‘20.12월 한-인니 포괄적 경제동반자 협정(CEPA)의 비준으로, 전략적 경제동반자 관계로 도약
- (지정학적 위치) 동남아 경제·안보관계에서 중요한 협력 대상국
 - 인도네시아는 남북한 동시 수교국이자 위로는 동남아시아 아래로는 오세아니아 대륙 사이에 위치해 있어 동남아 경제 및 안보공동체 형성에 중심 역할을 할 수 있는 높은 지정학적 가치 보유
- (경제잠재력) 거대한 인구수에 따른 경제 잠재력 풍부
 - 인도네시아는 풍부한 천연자원, 2억 7천만명(IMF, '20)에 달하는 거대한 내수 시장 보유

- (교통분야) '20년 기준 GDP가 약 1조 달러로 아세안 국가 중 가장 큰 경제규모를 가진 국가임에도 불구하고 심각한 교통·물류 인프라 부족현상을 겪고 있어 도로 및 대중교통 등의 전반적인 질적 향상 필요
 - * 장기개발계획(RPJPN, 2005-2025) 상 만성적인 교통부문의 질적 하락이 지역간의 접근성 악화, 물류 수송 제약 및 도시 교통 체증을 유발하여 국가 경제발전의 큰 걸림돌이라 언급
- (공공행정) 부정부패척결 및 행정개혁에 대한 정부의 높은 의지에도 불구하고 발전 정도는 낮은 수준*에 머물러 있어 대외 신뢰도 제고를 위해서는 공공행정 개혁이 필수적
 - * '19년 부패인식지수 180개국 중 85위, '20년 전자정부 발전지수 193개국 중 88위
 - 또한, 수도 이전 및 신도시 개발 계획 수립으로 스마트 시티 통합 플랫폼 구축에 대한 인도네시아 정부의 의지 천명
 - * 중기개발계획(RPJMN, '20-'24) 상 세부핵심과제 'ICT 기반 도시 인프라 개발'선정
- (기후변화) 지속적인 인구증가로 인한 기후변화, 온실가스 배출량 및 대도시 공해 증가에 따라 기후변화 정책 및 이행이 필수적
 - * 중기개발계획(RPJMN, 2020-2024) 상 중점분야로 기후변화대응이 선정, 환경의 질적 향상, 기후 및 재해 복구력 강화 및 저탄소 개발을 핵심 과제로 선정

3

ODA 추진 SWOT 분석

□ 한국 對 인도네시아 관계

○ (외교관계) '73.9.17. 수교

○ (주요 협정체결) 대외경제협력기금(EDCF) 협정('97), 문화협력 협정('07), 국방협력협정('13), 포괄적경제동반자협정(CEPA)('20)

○ 對 인도네시아 교역·투자현황

(단위: 백만\$)

	2017	2018	2019
수출액	8,441	8,868	7,650
수입액	9,571	11,160	8,816
무역수지	-1,130	-2,292	-1,166

3

ODA 추진 SWOT 분석

Strength	Weakness
<ul style="list-style-type: none"> □ 신남방 정책 중심국가로 우리 정부의 높은 지원의지 □ 한-인니 정부 간 우호적 외교관계(특별 전략적 동반자 관계 수립/'17.11월) 	<ul style="list-style-type: none"> □ 무상원조기본협정 미체결 □ 부처, 지자체 등 우리 정부 내 다양한 ODA 이해관계자 존재
Opportunity	Threat
<ul style="list-style-type: none"> □ 정보통신, 스마트산업 등 4차 산업 육성 확대 □ 지역균등개발, 수도이전추진 등으로 한국의 비교우위분야에 대한 개발협력 수요 다대 □ 2억 6천만명의 거대 내수 시장 형성 	<ul style="list-style-type: none"> □ 지역·계층간 소득격차 등으로 인한 사회적 위험 증가 □ 도시화에 따른 사회·환경 문제 심화

II. 수원국 분석

1 국가개발전략

□ 2005-2025 장기국가개발계획(RPJPN)

- 인도네시아 정부는 20년 장기국가개발계획(RPJPN '05-'25)을 수립하고 이를 실현하기 위한 수단으로 4단계의 5개년 중기개발계획(RPJMN)과 매년 연간 정부집행계획(Annual Government Work Plan)을 수립하고 추진
- RPJPN '05-'25는 (i) 자주적 선진국가, (ii) 공정한 민주국가, (iii) 평화롭고 통합된 국가를 비전으로 명시하고, 총 8개 미션을 제시

RPJPN(2005-2025) 8대 미션

- ① 높은 도덕과 윤리, 문화, 그리고 문명 수준을 갖춘 사회의 실현
- ② 경쟁력 있는 국가의 실현
- ③ 법 규범에 기반한 민주적인 인도네시아 실현
- ④ 안전하고 평화롭고 통합된 인도네시아의 실현
- ⑤ 평등하고 공정한 개발의 실현
- ⑥ 균형 잡히고 지속가능한 인도네시아 실현
- ⑦ 자주적이고, 발전되었으며, 강력하며, 그리고 국익에 기반한 군도국가로서의 인도네시아 실현
- ⑧ 국제사회에서 중요한 역할을 하는 인도네시아의 실현

□ 제4기('20-'24) 중기개발계획(RPJMN)

- 조코위 대통령이 '20.1월 서명한 제4기 중기국가개발계획 (RPJMN '20-'24)은 '독립적이고, 진보하고, 공정하고, 번영을 이루는 인도네시아'를 비전으로 중고(中高)소득국으로의 도약을 목표로 제시

- 4대 전략목표로 (i)강력한 정치·법제도, (ii)국민 복지 증진, (iii)경제구조 선진화, (iv)생물다양성 보호를 제시
- 7대 중점 개발분야 (i)인적자원개발, (ii)경제개발, (iii)지역개발, (iv)인프라 구축, (v)법·제도·국방 개혁, (vi) 기후변화대응, (vii)문화 양성을 제시

□ 인도네시아 경제개발마스터플랜(MP3EI)(‘11-’25)

- 인도네시아 경제개발마스터플랜(MP3EI, Masterplan for Acceleration and Expansion of Indonesia's Economic Development)은 기존의 중장기개발계획을 보완·지원하기 위한 전략의 일환으로 수립
- ‘25년까지 세계경제 10위권 진입을 목표로 국토를 6개의 경제회랑으로 분류하고 8대 산업과 각 산업별 22개의 핵심육성발전분야를 선정

<인도네시아 MP3EI의 8대 산업 및 핵심육성발전분야>

중점 산업	핵심육성발전분야
제조업	철강, 식음료, 섬유, 기계 및 자동차 부품, 조선, 방산
광업	니켈, 구리, 알루미늄
농업	팜유, 고무, 식량, 목재, 카카오, 축산
관광	관광업
통신	ICT
에너지	석탄, 오일가스 발전
지역개발	순다 해협, 자보테타벡 도시
해양	어업

□ 수원 체계

- 인도네시아는 국가개발기획부 (BAPPENAS, National Development Planning Agency)에서 양·다자 원조 등 개발협력프로그램을 조정·담당
- ODA 사업수요 발굴부터 각 부처가 제출하는 사업제안서 검토, 사업 계획에 대한 재원 마련 방안 수립, 사업 승인여부 결정까지 ODA 사업 전반 총괄
- ODA 사업 및 대외협력 업무 외에도 거시경제 및 인프라 개발을 비롯해 인적자원 개발, 지역 및 천연자원 개발과 예산편성·조정 등 국가 전반의 개발프로그램 수행

□ 공여국 협력 체계

- '92년 인도네시아 정부와 세계은행이 공여국 그룹인 對인도네시아 자문그룹(Consultative Group on Indonesia)을 설립하고 회의를 개최해 왔으나, '07년 유도 요노 대통령에 의해 해체
- 유도 요노 대통령은 인도네시아가 더 이상 동 그룹회의를 통한 금융 지원이 필요 없는 단계라고 판단하고 해체를 발표
- 다만, 각 분야별로 UN기구들이 주도하는 개별적인 회의가 있어, 정기적으로 UN기구들과 공여국들이 모여 원조현황 및 정책 등을 협의

3 수원국 거시 분석

□ 신용위험

- (대외채무) '20년말 기준 외환보유액 대비 단기외채잔액 비중은 39.9%로 전년대비 소폭 개선, '21년에도 외국인직접투자 유입 및 상품수출 증가 등에 힘입어 외환보유액은 안정적인 수준을 유지할 전망
- (신용등급) '12년 이후 OECD 신용등급 3등급을 유지하고 있으며, '18. 4월 Moody's, '19.5월 S&P가 신용도를 한단계 상향조정하는 등 대외 지급능력에는 큰 문제가 없는 것으로 판단

<주요 기관의 인도네시아 국별신용도 평가등급 현황 >

구 분	최근 평가등급	종전 평가등급
수출입은행	C1 (2020.5월)	C1 (2019.3월)
OECD	3등급 (2020.6월)	3등급 (2019.6월)
Moody's	Baa2 (2020.2월)	Baa2 (2018.4월)
S&P	BBB (2020.4월)	BBB (2019.5월)
Fitch	BBB (2020.8월)	BBB (2020.1월)

□ 재정건전성 관리능력

- (재정수지) 인도네시아 정부는 재정적자 한도(GDP의 ▲3% 이내)를 규정한 국가재정법에 따라 연간 재정적자 규모를 GDP 대비 ▲1~2% 수준에서 유지해옴
 - '20년에는 민간소비·수입 감소 등에 세금수입감소, 상반기 원자재 가격하락으로 인한 원유·가스 등 에너지 부문 수입 감소 등으로 재정수입이 전년대비 16.7% 감소
 - 반면, 보건·의료 대응 및 경기부양책 시행 등으로 재정지출이 전년 대비 12.2% 증가함에 따라 GDP 대비 재정적자 비중은 ▲6.0%로 대폭 확대

- 세계은행은 인도네시아의 GDP 대비 채무규모는 국제기준에 비해 크지 않으나, 만성적인 재정수입 부족으로 인해 정부의 원리금 상환능력이 주변국 대비 낮은 점을 지적, 재정 건전화 정책 추진이 시급함을 언급

< 인도네시아 주요 경제지표 >

	단 위	2017	2018	2019	2020	2021
재정수지/GDP	%	▲2.5	▲1.8	▲2.2	▲6.0	▲6.1
경상수지	백만 달러	▲16,195.6	▲30,633.1	▲30,376.0	▲4,341.5	▲922.1
경상수지/GDP	%	▲1.6	▲2.9	▲2.7	▲0.4	▲0.1
상품수지	백만 달러	▲16,195.6	▲30,633.1	▲30,376.0	▲4,341.5	▲922.1
수출	백만 달러	168,882.5	180,725.0	168,455.4	163,355.1	213,448.2
수입	백만 달러	150,068.6	180,953.3	164,947.6	135,141.1	178,718.0
외환보유액	백만 달러	124,143.4	114,775.9	122,707.4	128,398.4	138,451.1
단기외채액/외환보유액	%	37.6	46.7	44.7	39.9	-
총외채잔액/GDP	%	34.7	36.0	36.0	39.4	39.1
외채상환액/총수출	%	176.4	169.7	194.5	227.6	192.4

주: 2020년 수치는 추정치, 2021년 수치는 전망치임.

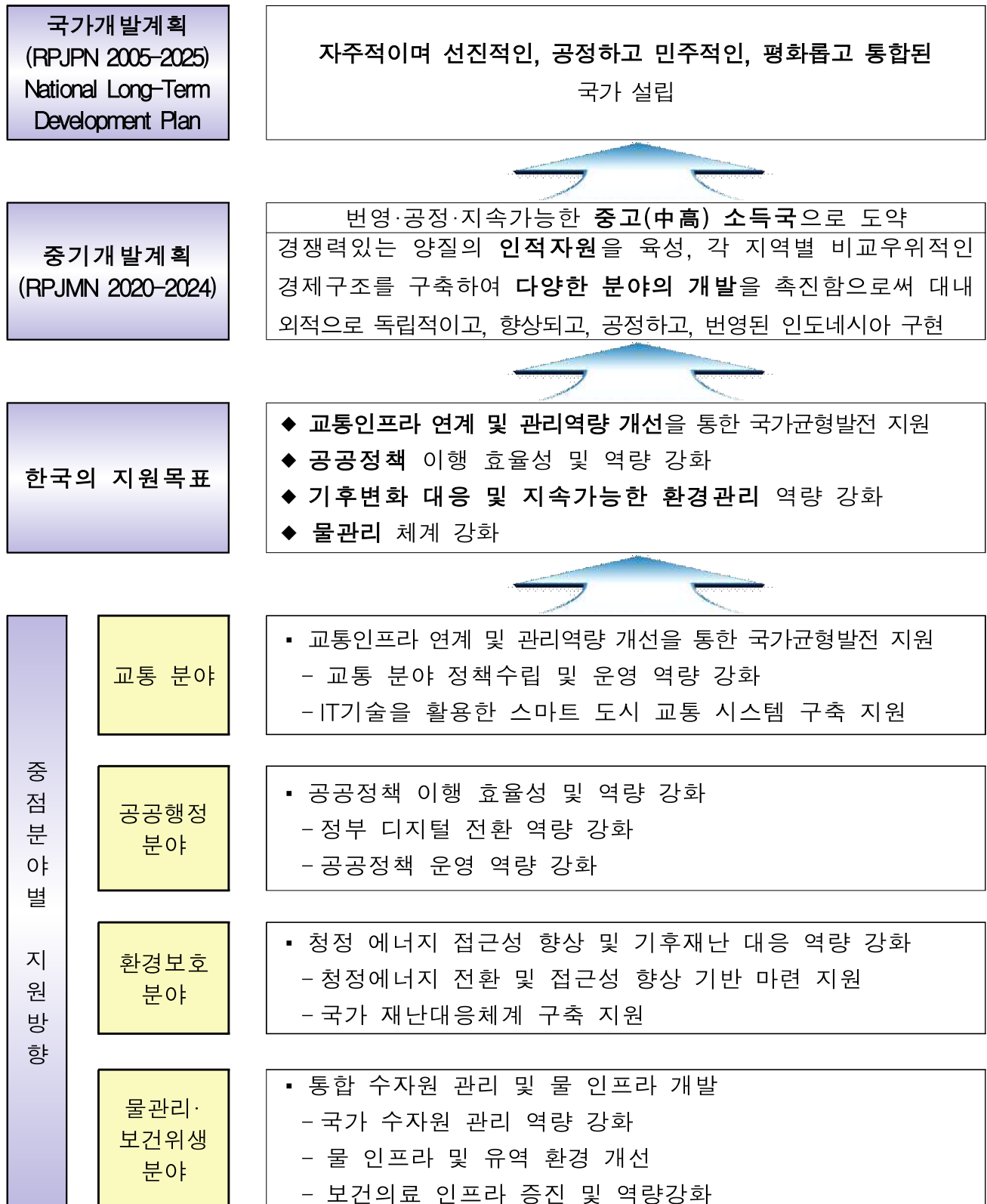
자료: 한국수출입은행, 세계국가편람 2021

□ 정치적 위험

- (거버넌스) '19.4월 조코위 現 대통령의 재선성공으로 '24년 차기 대선까지 정권안정성이 지속될 예정이며, 여론조사결과 약 70%의 높은 지지율을 기록
- 한편, Moody's는 인니정부의 거시정책이 효율적으로 운용되고 있으며, 경제·산업 관련 제도가 비교적 안정된 점 등을 고려시 인도네시아의 지배구조가 신용등급에 미치는 영향은 크지 않을 것으로 평가

Ⅲ. 우리나라의 지원계획

1 기본 방향



- (지원목표) 인도네시아의 ‘중기개발계획(RPJMN) ’20-’24’ 이 제시하는 번영·공정·지속가능한 중고 소득국으로 도약을 달성하기 위한 4대 전략목표인 ▲강력한 정치·법제도 ▲국민복지증진 ▲경제구조 선진화 ▲생물 다양성 보호 관련 인도네시아 정부의 계획 수립 및 이행 지원

- (중점협력분야 및 선정사유) 인도네시아의 개발수요, 우리의 원조 역량, 기지원 사업의 원조효과, 타 원조기관과의 협력방안 등을 고려하여 중점협력 4개 분야를 선정
 - ① (교통) 체계적인 교통 인프라 부재로 지역간 인프라 접근성 격차 심화
→ 교통인프라 연계 및 관리역량 개선을 통한 국가균형발전 지원
 - ② (공공행정) 공공행정기관 효율성 및 공공서비스 품질 개선 필요
→ 공공정책 이행 효율성 및 역량 강화
 - ③ (환경보호) 기후변화로 가속화되는 사회경제적 피해 경감 필요
→ 청정 에너지 접근성 향상 및 기후재난 대응 역량 강화
 - ④ (물관리·보건위생) 물 접근성 격차 심화 및 폐수처리 체계 부족으로 수질 악화, 의료 서비스 접근성 격차 심화 및 보건 인프라 취약
→ ❶통합 수자원 관리 및 물 인프라 개발, ❷보건 서비스 접근성 개선 및 인프라 증진을 통한 주요 질병 및 감염병 대응 역량 강화

(1) 교통 분야

□ 개발수요

- 인니의 글로벌 경쟁력지수 중 도로 부분은 '18년 기준 137개국 중 64위 수준으로 교통체계 관련 담당 부처들의 기술 역량강화가 요구되는 상황
 - 자카르타를 중심으로 한 수도권은 대중교통 부족으로 자동차 등록대수 증가율이 연평균 10% 수준으로, 도로의 수용능력 초과로 인한 교통체증 및 경제적 손실이 높은 것으로 평가
- 제4차 중기개발계획(RPJMN, '20-'24)의 7대 중점분야 중 '경제발전 지원 인프라와 기초서비스 인프라 강화' 구축을 제시
 - 대도시권 대중교통체계 · 공항 · 항만 · 도로 개발
 - 신수도 핵심지역 인프라 건설
 - 고가철로 · 지하철로 건설 및 도시 대중교통시설 건설
 - 철도망 연결을 통한 물류 운송량 증가
- 또한 RPJMN에 교통시스템 효율성 개선, 지역 불균형 해소, 물류비용 감소 등과 관련한 구체 과제를 제시

RPJMN(2020-2024) 상 교통 분야 과제

- 대도시권 교통 혼잡으로 인한 잠재적 경제 손실감소
- 지역간 이동성 증대 및 지역경제 생산성 증가
- 효율적인 복합운송망(도로, 철도, 항공, 선박) 강화로 평균 물류비용 감소
- 모든 지역에 승객 및 화물운송 역량 증가

□ 한국의 원조 역량

- 경제개발 5개년 계획에 기반하여 단기간에 체계적인 인프라 확충에 성공한 한국의 경험과 기술력으로 지원 가능
- 한국은 정책수립 및 자문, 인력 역량강화 사업 등에 강점이 있어 RPJMN의 전략 수립을 위한 정책자문 및 마스터플랜 수립, 세부 집행계획의 실행 지원 가능
 - 인도네시아의 경우, 교통 분야의 전문가 부족으로 종합교통개발계획 수립이나 교통수단간 연계 방안을 마련하기 어려우며, 체계적인 자료수집 및 분석이 부족
- 특히, 한국은 토목시공, 장대교량 설계시공, 교통시스템 설계 및 대중교통 운영 경험이 많은 만큼 관련 지식 및 운영방법 전수에 강점 보유
 - 한국은 세계 최장 사장교 중 하나(인천대교, '09)를 건설하는 등 교량 토목시공 분야에 뛰어난 기술을 보유
 - 또한, 1997년에 '국가 ITS 기본계획'을 수립하여 안정적으로 운영해 오고 있으며, 현재 인도네시아와도 지능형교통체계(ITS) 사업 진행중
 - * '자카르타 지능형교통체계 마스터플랜 및 시스템 구축사업('19-'22/550만불)

[2] 공공행정 분야

□ 개발수요

- 인도네시아는 '20년 UNDESA의 전자정부 개발지수(EGDI) 평가에서 조사대상 193개국 중 88위, '17년 기준 ICT 개발 지수(ITU)는 176개국 중 111위, 아태지역 37개국 중 19위에 해당
 - 한편, WEF의 네트워크 개발지수에 따르면 인니 정부의 온라인 공공서비스 수준, 정부 및 고등교육 기관의 ICT 연구개발 투자 규모, 법률에 의한 사생활 보호 등 거버넌스 측면 지표 등이 낮게 평가
- 인도네시아는 RPJPN('05-'25)의 주요 미션 중 '경쟁력 있는 국가의 실현', '법 규범에 기반한 민주적인 인도네시아 실현' 등을 주요 과제로 선정
 - RPJMN('20-'24) 7대 중점분야 중 "질적 성장을 위한 경제 회복력 강화" 내 '행정개혁', '사법제도, 규제 및 사이버보안 강화', '반부패제도' 등을 선정

RPJMN('20-'24) 상 공공행정/디지털전환 분야 과제

- 디지털 경제 실현 관련
 - (1) 디지털 전환에 관한 법률 초안 마련
 - (2) 디지털 전환 이행을 실행할 특별 기관 신설
 - (3) 디지털 인프라의 개발 및 평등한 분배
 - (4) 교육 분야에서의 디지털 및 인터넷 기술 활용 확대
 - (5) 디지털 및 인터넷 관련 전문지식을 습득한 인적자원 마련
 - (6) 디지털 서비스 제공 및 분배와 관련한 다양한 주체들과의 협력 강화
- 정부 및 커뮤니티 서비스 효율화 관련
 - (1) 전자 기반 정부 시스템의 최적화
 - (2) 디지털 서비스 개발을 위한 정부 서비스 고안
 - (3) 정부와 민간 서비스의 다양한 영역에서의 디지털 시스템 통합

□ 한국의 원조 역량

- 전자정부 분야가 강점인 우리나라의 비교우위는 정보화를 통한 통합적 전자정부 인프라 구현으로 관련 개발의제 수행 및 정부역량을 강화하고자 하는 인도네시아 실정에 적합

* UNDESA 전자정부 발전지수 '10년부터 연속 3회 1위

- 우리나라는 경험적으로 공공행정 분야가 개발도상국가의 빈곤퇴치와 국가개발에 매우 중요하다고 인식하고 있어 국제개발협력에서 정책적 우선순위가 높음.

- 우리나라는 인도네시아 정부와 전자정부 관련 MOU를 체결하였으며 ('13.7월), 이를 바탕으로 여러 프로젝트를 수행 중

* 한국 행정자치부-인니 행정개혁부-인도네시아 정보통신부 3자간 MOU 체결('14.10월)

* 미래창조과학부-인도네시아 정보통신부 MOU 체결('15.4월)

(3) 환경보호 분야

□ 개발 수요

- 인도네시아는 빠른 인구 증가 및 경제 성장에 따라 에너지 소비가 빠르게 증가하고 있으며, 인구 대국으로서 ASEAN 국가 중 국별 전력소비량, CO2 배출량이 높은 수준*

* 인도네시아의 순전력소비량은 2,570억 KWH로, 전세계 18위, ASEAN 국가 중 가장 높은 수치를 기록하였으며, CO2 배출량은 563백만 톤으로, 전세계 11위, ASEAN 국가 중 가장 높은 수치를 기록(EIA, '19)

- 인도네시아는 재난 취약국(WRR, '20)으로 기후변화로 가속화되는 홍수, 쓰나미, 신종 감염병 확산에 따른 사회경제적 피해 지속 발생 중

* '17년 기준 에너지 소비규모는 234TWh로 '07년 127TWh 대비 85%이 증가하였으며, 전력 생산 발전원 중 약 63%가 석탄, 석유 등 화석연료에 의존

- (에너지) 인도네시아 정부는 기후변화 대응 로드맵(ICCSR, '15)을 통해 '30년까지 온실가스 절대 배출량 29% 감축 목표 설정하고, 에너지 소비 절감, 신재생 에너지 확대, 전력 보급 부문 성과목표·이행전략 제시

인니 국가 에너지 정책(정부 규칙, 제79호)

- 에너지 소비 절감률: 2025년까지 매년 1%씩 감축
- 전력보급률 2015년 85%, 2020년 100% 목표 달성 설정.
- 신재생에너지의 사용률: 2025년 23%에서 2050년 최소 31% 확보

- (환경 재난) 인도네시아 정부는 RPJPN('05-'25) 및 RPJMN('20-'24)상 최우선 개발 과제로 '기후변화에 따른 환경과 자연재해 관리'를 설정하고, 코로나19 긴급 대응 등 현안사업 지속 추진

□ 한국의 원조 역량

- 한국정부는 인도네시아의 기후변화 대응을 위해 500만불 규모 A/R CDM, REDD+ 시범사업을 추진하였고, UNESCO와 공동으로 기후 변화 적응·완화를 위하여 녹색학교 실행사업 등을 시행한 경험 보유
- 온실가스 저감을 위한 신재생에너지 사업은 무상원조와 연계하여 낙후 지역 소수력발전소 지원 태양광등 설치 등 사회공헌활동(CRS) 방식으로 이루어져 왔으며, 동아시아 기후파트너십 기금을 통한 시범사업도 추진 경험
- GIZ 등 선진공여기관은 인도네시아 정부의 기후변화 대응역량 강화를 위해 한국과의 공동협력 추진 의향 제시

[4] 물관리·보건위생 분야

□ 개발수요

- 인도네시아는 세계 담수 자원의 약 6%인 총 2,530km³의 수자원을 보유하고 있으며 인구당 수자원량은 13,709m³인 것으로 세계 평균치를 상회
 - 반면, 실제 가용 수자원량은 1,750m³/인 수준으로 전국 상수도 보급률은 20%에 불과(도시 지역 29%)
 - 자카르타의 하수도 보급률은 약 2%이며, 해당 지역 주민 1억 1천만 명이 사용한 폐수 처리 비율은 1%에 불과하고, 산업화와 도시화, 폐수처리 체계 부족으로 인한 수질악화 문제 발생
- 인도네시아 정부는 수자원법(New Water Resources Law, '04), 수질제어관리법(No.82('01)), 수질 환경기준('01) 등을 수립한 반면, 실질적인 환경규제 이행률은 낮은 수준으로 평가
 - * 세계경제포럼(WEF) 환경성과지수(Environmental Performance Index, '20) : 인도네시아는 180개국 중 116위, 특히 수자원 관리 140위, 수질관리 123위
- RPJPN('05-'25)은 빈곤층을 중시하는 수자원 기반시설 개발에 정책적 우선순위를 두고, 저수지, 저류지 등 수원 관리와 보존, 원수(遠水)의 공급과 관리, 홍수통제를 세부 과제로 제시
 - RPJMN('20-'24) 역시 다목적 댐 확충, 상수도 시설 개선, 하천 보호를 통한 재난재해 경감 등을 물관리 분야 정책 주요 과제로 선정

RPJMN('20-'24) 상 물분야 과제

- 다목적댐 : 18기 다목적댐 건설을 통한 상수도, 전력, 농업용수 확보 등
- 안전한 식수 : 2024년까지 모든 가구가 수도관을 안전한 식수 이용 가능
- 하천 보호 : 4대 주요 하천 유역 침식 감소, 주요지역의 홍수피해 감소
(반텐, 자카르타, 서부자바, 북수마트라 주 중심)

- 인도네시아는 수년간 보건위기가 지속되어 왔으며, 특히 코로나 19의 발생·확산은 기존의 전염 및 비전염성 질병의 확산과 함께 현 의료체계에 부담가중
 - 특히, ▲감염병 예방, ▲격오지역 내 의료서비스 접근성 감소, ▲공중보건 관리 거버넌스 한계, ▲인적·물적자원 부족 등의 문제점이 존재
- 인도네시아 정부는 보건위생 분야에서 기초 사회서비스 접근성을 확대하고 지역, 소득 및 성별간 불평등 해소를 목표

인니국가 보건전략('20)

- 공중보건 향상
- 1차·연계진료 보건서비스 강화
- 질병 예방·통제 및 공중보건 위기관리
- 의료자원 향상
- 양질의·투명한·혁신적인 거버넌스 제고

□ 한국의 원조 역량

- (물관리) 한국정부는 인도네시아와 강 복원사업, 댐 개발사업, 상수도 및 배수시스템 개발 타당성조사 사업, 홍수예보시스템 구축사업 등 다양한 물분야 협력사업*을 전개한 경험 보유

* 찰리웅강 복원 시범사업(KOICA), 까리안 댐 건설사업(EDCF), 찌따룸 강 홍수예경보 시스템 구축사업(KOICA), 팔렘방 시 배수시스템 개선 마스터플랜 및 타당성조사사업(KOICA) 등

- 또한, 자카르타 북부해안 홍수관리 및 지역개발을 위한 대규모 컨설팅 사업*을 네덜란드와 공동으로 추진

* 자카르타 수도권해안종합개발 컨설팅사업(KOICA, '14-'21/950만불)

- 한국의 물관리, 하천정비 경험, IT를 활용한 수자원 통합관리 기술 등을 바탕으로 인도네시아 정부의 수자원 개발전략 이행을 위한 기술협력 및 각종 물관련 인프라 구축을 위한 유상차관 및 PPP 추진 고려 가능
- (보건위생) 한국은 보건의료 법령 및 제도 정비를 통해 효율적인 공공보건의료체계를 확립하고, 지역단위 의료시설 확대, 의료 인력의 역량강화, 의료재정 지원 등을 통해 단시간 내 국민 건강 수준을 향상시킨 경험을 보유
- 감염병 대응 관련하여 한국은 질병관리청을 중심으로 국가 실험 체계를 구축하고 있으며, 병원체 및 매개체 감시와 생물테러에 대응할 수 있는 시스템을 운영중
- 또한, 메르스, 코로나19 등 국제적인 감염병 위기상황에 대한 국가감염병대응체계 구축·운영 관련 다양한 경험 및 노하우를 확보

(1) 교통 분야

□ 기본 방향

- 교통수단 간 및 지역 간 연계성 고려 인도네시아의 균형발전을 도모
 - 인도네시아 정부의 장기개발계획(RPJPN '05-'25)상 지역개발 전략을 고려한 지역간 운송체계 발전을 위해 한국의 교통분야 정책수립·자문, 역량강화 등의 사업 추진
- 교통인프라 유지관리의 효율성 제고를 위한 IT기술 활용·제도 기반 구축 지원
 - 효율적인 교통체계 구축 및 인도네시아의 만성 교통난 해소를 위한 IT 기술을 접목한 교통시스템 설계·대중교통 운영방법 전수

※ 유관 SDGs 세부목표

- Goal 9 (산업, 혁신 및 인프라)
 - (9.1) 지속가능한 사회기반시설 구축
 - (9.4) 사회기반시설 개선 및 지속가능성 부여
- Goal 11 (지속가능한 도시)
 - (11.2) 모두를 위한 지속가능한 교통시스템 제공

□ 한국의 기여 및 실행계획

- (정책수립 및 역량강화) 도로, 대중교통 등 교통 분야 인프라 구축을 위한 종합계획 수립·원활한 운영을 위한 역량강화
 - 도시교통·대중교통 마스터플랜 수립 및 인프라 구축 타당성 조사 추진
 - 교통시스템 등 교통인프라 개발·운영·관리 지원
 - 교통시스템·인프라 등 교통분야 전문인력 양성 지원
- (도시/스마트 교통) 혼잡도 경감을 위한 도로·대중교통 등 교통 시스템 설계 지원
 - 지능형 교통체계와 연계한 대도시 등 스마트 도시 교통 시스템 구축

[2] 공공행정 분야

□ 기본 방향

- 효과적이고 신뢰받는 통합적 거버넌스 구축을 위한 전자정부 인프라·제도적 기반 개선 지원
- 정부 효과성·효율성 증대를 위한 공공행정 분야 역량강화

※ 유관 SDGs 세부목표

- Goal 9 (산업, 혁신 및 인프라)
 - (9.1) 지속가능한 사회기반시설 구축
- Goal 10 (불평등 해소)
 - (10.3) 차별적인 법, 정책 및 관행 철폐 / 동등한 권리 보장 및 성과에 있어서의 불평등 감소
- Goal 12 (지속가능한 소비·생산)
 - (12.7) 지속가능한 공공조달 관행 촉진
- Goal 16 (평화, 정의 및 제도구축)
 - (16.6) 모든 수준에서 효과적이고, 책임 있고, 투명한 제도 개발
 - (16.10) 정보에 대한 대중의 접근을 보장하고 기본적 자유 보호

□ 한국의 기여 및 실행계획

- (정부 디지털 전환 역량강화) 디지털 중심의 행정서비스 전달체계 현대화·효과성 개선
 - 전자정부 마스터플랜 수립 지원, 전자 업무관리시스템 구축, 분야별 행정서비스 전달체계 구축 및 사이버보안 인적자원개발 등을 통한 역량강화
- (행정서비스 현대화 및 운영역량 강화) 정부의 분권화 및 행정 서비스 역량 강화를 지원함으로써 효율적 행정제도 구축
 - 인사행정 · 조직관리 제도 및 시스템 개선
 - 빅데이터 활용 등을 통한 국가통계시스템 관리 역량 강화
 - 지방 자치 및 지역 행정 역량 강화

[3] 환경보호 분야

□ 기본 방향

- 국제사회의 기후변화 대응 정책에 부합하는 에너지 전환 선도사업 추진
 - 인도네시아 기후변화 대응 로드맵(ICCSR) 및 우리정부 2050 탄소중립 정책 구현을 위해 신재생 에너지, 친환경 그린 시티 등 양국의 공통 관심분야 사업 확대
- 기후변화 재해에 대응하는 국가 재난 통합관리 시스템 구축
 - 지구 온난화, 환경오염에 따른 자연재해/인위재해를 국가 차원에서 통합 관리하기 위한 목적으로 재난 예방, 대응, 복구 단계별 역량강화 지원

※ 유관 SDGs 세부 목표

- Goal 7 (깨끗한 에너지)
 - (7.1) 현대적 에너지에 대한 보편적 접근 보장
 - (7.2) 2030년까지 전 세계 에너지원 구성에서 신재생에너지 비중 확대
 - (7.3) 에너지 효율 개선율 증대
 - (7.b) 지속가능한 에너지서비스 공급을 위한 기반 시설 확대 및 기술 개선
- Goal 13 (기후변화 대응)
 - (13.2) 기후변화 대응조치 차원에서 국가 정책, 전략 및 계획 통합
 - (13.3) 기후변화의 완화, 적응, 영향 감소, 조기 경보 등에 관한, 교육, 인식제고, 인적·제도적 역량 강화

□ 한국의 기여 및 실행계획

- (에너지) 국가 차원의 청정에너지 전환과 전력 소외지역 대상 에너지 접근성 향상을 상위 목표로 설정, 관련 물적·제도적·인적 기반 마련
 - 신재생 에너지 산업 육성을 위한 정책 수립 및 제도개선 지원
 - * 태양광, 바이오가스, 소수력, 폐기물, 해양에너지 등
 - 전력 소외지역 대상 에너지 공급을 위한 적정기술 개발 및 인프라 구축
 - * 에너지 저장장치(ESS), 스마트 그리드, 마이크로 그리드 등

- 지역 개발을 통한 탄소중립 사회 실현을 위해 교육, 보건, 농촌개발 등과 연계한 **멀티섹터(multi-sector) 사업 발굴**
- **(재난 관리)** 환경오염, 홍수, 쓰나미, 감염병 등 대규모 기후재난에 대응하기 위한 **국가적 재난 대응체계 구축**
 - 범국가적 재해 관리 거버넌스 구축을 위한 정책자문 제공
 - 기후재해 대응·복구, 환경관리, 생태복원 분야 전문인력 양성
 - 기후위기, 신종 감염병 등 복합재해 대비 중장기 대응체계 구축

[4] 물관리·보건위생 분야

□ 기본 방향

- **통합적 물 관리 체계 구축을 위한 정부 정책역량 강화**
 - 수자원 공급·활용, 홍수 대응, 물 인프라 운영 관련 통합관리체계 구축
- **국가 물 안보 확보를 위한 수자원 인프라 구축 지원**
 - 취약계층 대상 수자원 시설, 수도, 예경보 시스템 등 물 인프라 지원
- **보건 수준 향상을 위한 보건 의료 인프라 및 역량 강화 지원**

※ 유관 SDGs 세부목표

- **Goal 3 (건강 및 웰빙)**
 - (3.8) 양질의 필수 보건서비스에 대한 접근 및 양질의 필수 의약품과 백신에 대한 접근보장
- **Goal 6 (깨끗한 물과 위생)**
 - (6.1) 2030년까지 지불가능한 가격의 안전한 식수에 대한 보편적·동등한 접근성 보장
 - (6.2) 2030년까지 모두를 위한 적정하고 동등한 청결·위생의 접근성 보장
 - (6.3) 2030년까지 오염감소, 유해화학물질 배출최소화·덤핑 근절, 미처리 폐수 반감, 보편적 재활용·안전재사용을 통한 수질개선)
 - (6.4) 2030년까지 모든 부문에서의 용수효율 대폭증대, 물 기근 해결을 위한 지속가능한 취수 보장 및 담수 제공, 물 기근으로 고통 받는 인구수 감소

□ 한국의 기여 및 실행계획

- (통합 수자원 관리) 산업화, 도시화로 인한 하천 오염, 홍수·가뭄 등에 대처하기 위한 국가적 수자원 관리 능력 함양
 - － 지표, 지하, 강우 등 수자원 정보 활용 차원에서 통합적, 종합적인 물 관리 정책 수립 및 거버넌스 구축
 - － 국가 차원의 물 관리 모니터링과 의사결정 지원을 위해 수문 자료 데이터베이스화, 통합방재시스템 구축 등 수자원 정보화 사업 기획
- (물 인프라 개발) 취약계층 대상 안전하고 깨끗한 물 공급을 목적으로 물 인프라(수자원/수도/예경보) 및 유역환경(수량/수질) 개선
 - － 댐 개발, 상하수도·배수 시스템 도입 관련 과거 타당성 조사 사업성과를 바탕으로 후속 연계 인프라 사업 기획
 - － 무상원조, 유상원조, 다자개발은행, 민간금융 및 수원국 정부 예산 등을 결합함으로써 물 관리 분야 인프라 투자 및 개발 지원
- (보건 의료 인프라 증진 및 역량 강화) 의료 서비스에 대한 보편적 접근성 개선, 보건의료 분야 인프라 증진 및 보건인력 역량강화, 주요 질병 및 감염병 대응 역량강화 등 보건 수준 향상에 기여

인도네시아 개발목표(RPJMN 2020-2024)

: 번영·공정·지속가능한 중고 소득국으로 도약

CPS 목표

: 정부의 투명성·효율성 제고, 지역 균형성장을 위한 경제 인프라 확충, 친환경적 지속가능한 성장기반 마련

중점분야	분야별 목표	분야별 제약	분야별 성과	평가 지표
교통 분야	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통인프라 연계 및 관리역량 개선을 통한 국가균형발전 지원 - (SDG 9.1) 양질의 신뢰할 수 있고 지속가능하며 회복력 있는 사회기반시설 개발 - (SDG 9.4) 사회기반시설 개선 및 지속가능성 부여 - (SDG 11.2) 모두를 위한 지속가능한 교통시스템 제공 	<ul style="list-style-type: none"> - 체계적인 종합개발계획 및 세부 계획안 미수립 - 예산 및 교통 전문인력 부족 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통망 연결 및 안정적인 교통서비스 제공 - 교통자료 축적 및 전문가 양성 	<ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 접근가능 인구 증가 - 교통 분야 관련 교육을 받은 인원수
공공행정 분야	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공정책 이행 효율성 및 역량 강화 - (SDG 9.1) 양질의 신뢰할 수 있고 지속가능하며 회복력 있는 사회기반시설 개발 - (SDG 10.3) 차별적인 법, 정책 및 관행 철폐/ 동등한 권리 보장 및 성과에 있어서 불평등 감소 - (SDG 12.7) 지속가능한 공공조달 관행 촉진 - (SDG 16.6) 모든 수준에서 효과적이고, 책임있고, 투명한 제도 개발 - (SDG 16.10) 정보에 대한 접근을 보장, 기본적 자유 보호 	<ul style="list-style-type: none"> - 열악한 사회 및 정부 인프라 - 공공행정 낮은 효율성 	<ul style="list-style-type: none"> - 관련 법제도 개선 - 대국민 서비스 개선 - 정부 효과성 및 투명성 제고 	<ul style="list-style-type: none"> - 전자정부 관련 제도 개선 - 전자정부 분야 관련 교육을 받은 인원수
환경보호 분야	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기후변화 대응 및 지속가능한 환경관리 역량 강화 - (SDG 7.1) 보편적 에너지 접근 보장 - (SDG 7.2) 재생에너지 비중 확대 - (SDG 7.b) 지속가능한 	<ul style="list-style-type: none"> - 열악한 인프라와 기후변화 및 환경 관련 주민 의식 제고 필요성 - 예산 및 전문인력 부족 	<ul style="list-style-type: none"> - 청정에너지 접근성 향상 - 기후재난 대응 역량 강화 	<ul style="list-style-type: none"> - 신재생에너지 시설 증가 - 기후변화 재해 대응 관련 역량강화 교육을 받은 인원수

	<p>에너지서비스 공급을 위한 기반시설 확대 및 기술 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> - (SDG 13.2) 기후변화 대응조치 차원에서 국가 정책, 전략 및 계획 통합 - (SDG 13.3) 기후변화 완화, 적응, 영향감소, 조기경보 등에 관한 교육, 인식제고, 인적제도적 역량강화 			
<p>물 관리·보건 위생 분야</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 물관리 체계 강화 - (SDG 6.2) 모두를 위한 적정하고 동등한 청결, 위생의 접근성 보장 - (SDG 6.3) 오염감소, 유해화학물질 배출 최소화, 미처리 폐수 반감 등을 통한 수질개선 - (SDG 6.4) 용수효율 증대, 지속가능한 취수 보장 	<ul style="list-style-type: none"> - 열악한 정부 인프라 - 예산 및 전문인력 부족 	<ul style="list-style-type: none"> - 수자원 관련 재해/재난 감소 - 주민 위생 향상 및 환경 개선 	<ul style="list-style-type: none"> - 물 관리 분야 인프라 시설 개선 - 국가 수자원관리 개선 교육을 받은 인원 수

IV. 이행전략

□ 인도네시아와의 협력 다변화

- 현재의 양자협력 방식과 함께 삼각협력, 남남협력 등 인도네시아와의 협력 다변화 추진
 - 양국간 상호 관심 분야 및 관심 국가 대상 협력 방안 모색

□ 타 공여기관과의 원조조화

- (양자협력 및 삼각협력 추진) 공공행정, 물관리 등 인도네시아 정부의 주요 정책과제 이행을 위해 주요 공여국과 협력 추진
 - 공공행정 분야 사업, 특히 열린행정 및 행정개혁을 추진 중인 USAID, GIZ 등 공여국간 협력방안 강구
 - 인도네시아 내 대도시 대중교통 등의 교통분야 사업을 진행하고 있는 JICA와의 협력방안 모색
 - 네덜란드와 인도네시아의 물관리 또는 기후변화 분야 협력사업 추진

□ 유·무상 연계강화

- 인도네시아 신정부의 인프라개발계획 지원을 위해 무상-유상 간 사업 발굴단계에서의 협의 강화
 - 프로젝트, 지식전달 프로그램의 목표 및 산출물 및 무·유상 프로그램 간 연계

□ 민관협력 다양화

- 개발수요 대비 정부예산의 한계 고려시 인프라 부분의 민관협력이 중요하나, 성공적인 민관협력 사업은 관련 노하우 및 전문성 구축이 필요
- 이에, 사회투자 파트너십, 창의적 가치창출 프로그램 등 혁신적 프로그램을 통해 소규모 파일럿 형태로 추진 모색

□ 국내외 파트너와의 협업 강화

- G20에 속하며, 아세안 주도 국가인 인도네시아 내 광범위한 도서 지역 개발을 위해서는 **다양한 파트너들과의 협업**이 필수적
- 인도네시아 신정부의 국가발전을 위한 대규모 인프라 개발 등에 참여하고, 기후변화 등 환경 이슈에 대응하기 위해 **공여국·민간기업·시민사회** 등과 **다각적인 협력 네트워크**를 구축

□ 원조일치

- 인도네시아 국가개발계획·분야별 추진 계획과의 연속선상에서 중점협력분야를 중심으로 분야별 중장기 지원 전략 수립
- 인도네시아 정부와의 정책협의 및 실무자간 논의를 통해 **사업 발굴 단계부터** 국내 및 인도네시아측 관련 정책과의 일관성, 분야 간·사업 간 연계 가능성 검토
- 역사적, 지역적, 사회·문화적인 배경 등 **인도네시아의 특수성을 고려하여** 사업을 추진함으로써 이해 부족에서 발생 가능한 위험을 최소화

□ 정책 부합성 제고

- 우리 정부의 **그린뉴딜 ODA 추진전략**에 따라 인도네시아의 지속가능한 발전을 위해 친환경적 요소를 포함하는 ▲온실가스 저감, ▲기후적응력 향상, ▲교차(기후변화 완화 및 적응) 분야 사업 발굴 및 추진
- 우리 정부의 **디지털 ODA 사업 추진전략**을 인도네시아 현지 실정에 부합하도록 추진, 인도네시아의 포용적 디지털 전환을 지원
 - － ▲디지털 공공서비스 강화, ▲주요 분야에 ICT 융합 확대, ▲경제·사회 인프라의 디지털화 지원, ▲취약계층의 디지털 접근성 강화 지원 등을 통해 인도네시아의 지속가능발전목표(SDGs)에 기여

□ 원조조화

- (원조 조화) 중점협력분야 해당 공여국회의 및 기술작업그룹 회의, 수원국 주관 개발포럼 참여를 통한 정보공유 및 협력사업 발굴
- (원조효과성 제고를 위한 연계 강화) 무·유상 사업간 연계, 각 부처 협력사업간 협업, 봉사단 파견, 연수생 초청 등 형태별 사업간 연계를 장려함으로써 개발협력 사업의 파급효과 도모

□ 지속가능발전목표(SDGs) 기여

- (SDGs 기여) 2015년 국제 사회의 새로운 목표로 SDGs가 제시되면서 우리나라의 ODA 정책도 인도네시아의 SDGs달성에 기여하는 방향으로 수립할 필요
 - 기존 사업 분야·방식·체계에 SDGs를 반영하여 정비하고, 국가별 상황에 맞추어 이행함으로써 SDGs 달성에 전략적 기여
 - “Leave No One Behind” 2030 개발의제의 주요 원칙에 따라, ODA 사업 전반에 걸쳐 성평등적 요소 등을 고려하여 불평등 해소를 위한 노력을 증진

V. 모니터링 및 평가방안

1 모니터링 방안

- (통합모니터링) 우리나라 ODA사업 전반의 정보 공유 및 추진상황을 모니터링하고 종합 평가를 위해 **통합 모니터링 시스템을 구축·활용**
 - 사업개시 2년 전부터 기관별 예비사업을 공유하고 ODA 사업 발굴단계 부터 사업간 연계방안을 협의하여 지속적인 관리 진행
 - 수원국 ODA 정책협의회를 정례화, 이 회의를 통해 ODA 사업 모니터링 현황을 공유하고 개선 방안 등을 논의
- (리스크 매트릭스) 주관기관 및 시행기관은 국가별 중점협력분야에 대한 리스크 매트릭스를 작성하여 모니터링 시 이를 적극 활용
 - 리스크 매트릭스는 위험요인과 대응 방안을 명시하여 문제 발생시 신속한 대응이 가능토록 작성
 - 시행기관은 명시된 위험요인에 대한 모니터링 결과를 정기적으로 주관 기관에 보고하고 필요시 합동대응

<리스크 매트릭스>

위험 요인	대응 방안	모니터링 시기
1. 정치적 불안 상황 발생 (정치적 혼란)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행 시 정책지속성과 정치변화요인 분석 ○ 사업과 연계된 정책의 지속성 여부 모니터링 	발생 시
2. 테러로 인한 자산 피해	<ul style="list-style-type: none"> ○ 피해 규모 및 안전상황 점검 ○ 사업진행 상황 집중 모니터링 ○ 필요 시 개별사업 일정조정을 통한 효과적 사업관리 	발생 시
3. 거시경제적 불안상황 발생	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제환경변화를 실시간 반영한 원조예산 조정 및 적시 투입 ○ 필요 시 개별사업 일정조정을 통한 효과적 사업관리 ○ 사업진행 상황 집중 모니터링 	발생 시

4. 자연재해 및 전염병 발생	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자연재해 발생 시 긴급구호 지원 검토 ○ 전염병 발생 시 사업 일정 및 환경 점검 ○ 필요 시 개별사업 일정조정을 통한 효과적 사업관리 	발생 시
5. 법적·제도적 장애물 또는 변경사항 발생	<ul style="list-style-type: none"> ○ 법적·제도적 장애요인·변경사항 및 사업과의 연계성 분석 ○ 사업진행 계획 변경 필요 검토 	발생 시
6. 수원국 담당 부서 또는 담당자 변경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수원국과의 대화채널 점검 및 재설정 ○ 변경된 담당 부서 또는 담당자에게 브리핑 조속히 실시 	연 1회
7. 공여국간 협력 악화	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공여국 대화채널 확대 모색 	변경사항 있을 시

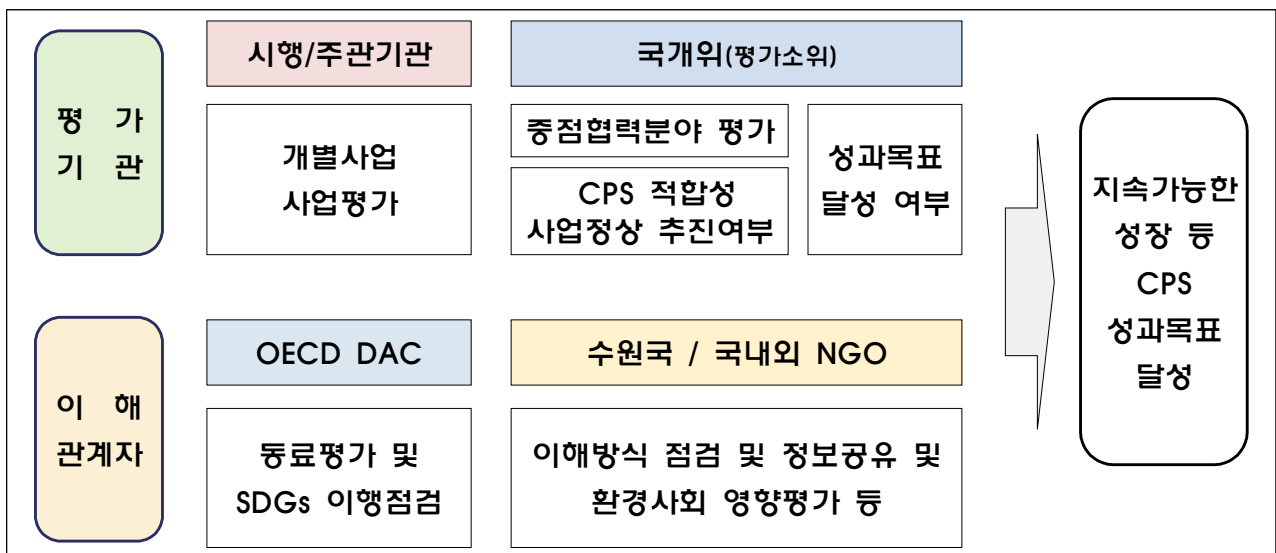
2 평가 계획

- ☐ (평가목적) 국가협력전략의 중점협력분야별 목표달성 여부 등을 평가하여 개선사항을 도출하고 이를 차기 전략 수립 시 반영
- ☐ (평가시기) 중간점검은 CPS 수립시점으로부터 2~3년 경과 후 필요시 진행하며, 종료평가는 CPS 종료시점으로부터 1년 전에 실시
- ☐ (평가유형) 각각의 평가는 중점협력분야별로 목표, 제약요인, 성과, 평가 지표 등을 고려하여 실시
 - (중간점검) 수원국 국가개발전략 변경, CPS 수정 필요사항 발생 등 필요시 국무조정실을 중심으로 관계부처 합동으로 실시
 - (종료평가) 국가별로 평가의 중요성 및 적절성 등을 고려하여 평가 소위원회 주관으로 평가 실시

	평가시기	평가주체	비 고
중간점검	CPS 적용 2~3년 후	평가소위 (주관기관, 시행기관 참여)	중간점검 이후 결과에 따라 필요시 CPS 수정
종료평가	CPS 종료 1년 전	평가소위 (주관기관, 시행기관 참여)	종료평가 결과에 따라 CPS 수정 및 재수립

- (평가내용) ODA 시행사업, 중점협력분야 등을 종합적으로 고려하여 OECD DAC의 평가기준에 따라 평가 시행
 - (시행사업) 사업별 평가는 사업 시행기관의 절차와 방식에 따라 진행하되, 가능한 범주 내에서 성과점검방안 가이드라인의 정량적인 평가지표를 포함
 - (평가기준) OECD DAC 5대 평가원칙(공정성, 독립성, 신뢰성, 유용성, 파트너십) 및 6대 평가기준(적절성, 일관성, 효율성, 효과성, 영향력, 지속가능성)에 기반하되 필요시 기준을 일부 수정하여 평가
 - (중점협력분야) 이행점검상 성과지표를 활용한 시행기관의 사업별 평가결과를 포함, CPS에 따른 사업발굴 및 이행결과를 점검

<평가 절차 도식도>



- (평가환류) 개별사업 및 현행 CPS에 대한 중간점검, 종료평가 시 발견된 문제점 및 개선 사항을 차기 CPS에 반영

1 지원 현황

□ 인도네시아 제2기 국가협력전략('16-'20) 개요

- 인도네시아 중기개발계획의 성공적인 수행에 협력·기여함으로써, 인도네시아의 발전과 빈곤감소에 공헌하고 양국간 우호와 교류협력 증진을 목표로 함.
- 인도네시아의 개발수요, 우리의 강점 및 원조분업 등을 고려하여, (i) 교통, (ii) 공공행정, (iii) 환경보호, (iv) 물관리를 중점협력분야로 선정

<인도네시아 2기 CPS 중점협력분야>

구분	내용
1	(교통) 교통인프라 연계 및 관리역량 개선을 통한 국가균형발전 지원
2	(공공행정) 공공정책 이행 효율성 및 역량 강화
3	(환경보호) 기후변화 대응 및 지속가능한 환경관리 역량 강화
4	(물관리) 물관리 체계 강화

* 1기 CPS 중점협력분야: 공공행정 역량강화, 경제 인프라 확충, 환경자원 관리 강화

□ 한국의 對인도네시아 지원 실적

- (규모) 지난 5년간('16-'20년) 33개의 부처·기관*에서 2억 5,416만 달러 규모의 개발협력사업을 추진함(총지출액 기준).
 - 무상원조 사업으로 이 기간 총 1억 533만 달러를 지원(41.4%)
 - 유상원조 사업으로 이 기간 총 1억 4,883만 달러를 지원(58.5%)

<한국의 인도네시아 지원 실적('16-'20)>

(백만 달러, 총지출, 명목가격)

연도	2016	2017	2018	2019	2020	계
무상	21.59	16.93	20.43	21.89	24.49	105.33
유상	28.89	40.94	33.51	23.49	22.00	148.33
계	50.47	57.87	53.95	45.38	46.49	254.16

자료: OECD 통계, 2020년 통계는 K-oda portal

* 고용노동부, 과학기술정보통신부, 교육부, 국무조정실, 국토교통부, 기획재정부, 농림축산식품부, 문화체육관광부, 보건복지부, 산업통상자원부, 여성가족부, 외교부, 중소벤처기업부, 해양수산부, 행정안전부, 환경부, 관세청, 기상청, 농촌진흥청, 산림청, 통계청, 특허청, 공정거래위원회, 국민권익위원회, 강원도, 경기도, 경상북도, 대구광역시, 부산광역시, 서울특별시

2 수원국 일반개황

□ 일 반

- 17,508개의 섬으로 이루어진 세계 최대의 도서국가로 동서 교통의 요지에 위치, 인구는 26,416만 명('19, 다양한 종교와 언어를 가진 다수의 종족으로 구성)

□ 정 치

- '19.4월 사상 최초로 총선과 동시에 치러진 대선에서 조코 위도도 대통령이 재선에 성공하여 조코위 2기 정부 '진보하는 인도네시아 내각'이 출범
- 집권 기간에 가시적 성과 및 안정적인 경제성장률이 조코위 대통령의 지지율을 견인
 - ※ ▲'18년 자카르타-팔렘방 아시안게임의 성공적 개최 ▲'19년 자바섬 관통 고속도로 및 ▲자카르타 MRT 지하철 개통

- 조코위 대통령은 10개 정당 연합(전체 의석의 62%)의 지지, 인도네시아 전역 35명의 주지사 중 31명의 지지를 확보하는 등 탄탄한 정치적 지지기반도 주요 승리 요인
- 조코위 대통령은 2기 정부 5대 비전을 ▲인적자원 역량 강화 ▲인프라 개발 ▲규제 간소화 ▲행정개혁 ▲혁신적 경제성장으로 정하고 정부 중점사업으로 수도 이전(자카르타→동부 칼리만탄)을 적극 추진하겠다고 발표

□ 경 제

< 인도네시아 주요 경제지표 >

		단 위	2017	2018	2019	2020	2021
국 내 경 제	GDP	억 달러	10,155	10,427	11,201	10,888	11,672
	1인당 GDP	달러	3,885	3,947	4,197	4,038	4,287
	경제성장률	%	5.1	5.2	5.0	-1.5	6.1
	재정수지/GDP	%	-2.5	-1.8	-2.2	-6.3	-5.5
	소비자물가상승률	%	3.8	3.3	2.8	2.1	1.6
	환율(달러당, 연중)	Rp	13,380.8	14,236.9	14,147.7	14,827.4	14,886.0
대 외 경 제	경상수지	백만 달러	-16,196	-30,633	-30,376	-12,007	-26,875
	경상수지/GDP	%	-1.6	-2.9	-2.7	-1.1	-2.3
	상품수지	백만 달러	18,814	-288	3,508	23,895	14,908
	수출	백만 달러	168,883	180,725	168,455	146,409	156,348
	수입	백만 달러	150,069	180,953	164,948	122,514	141,441
	외환보유액	백만 달러	124,143	114,776	122,707	108,804	105,773
	총외채잔액	백만 달러	352,469	375,430	404,282	427,435	474,389
	총외채잔액/GDP	%	34.7	36.0	36.1	39.3	40.6
	단기외채	백만 달러	46,731	49,559	55,347	55,347	-
	외채상환액/총수출	%	11.9	8.8	12.6	17.2	17.1

주: 2020년 수치는 추정치, 2021년 수치는 전망치임.

자료: 한국수출입은행, 세계국가편람 2021

3

수원국 내 공여 활동

□ 수원 현황

- 지난 4년간 ('17-'19) 국제사회의 대 인도네시아 지원액은 약 389.16억 달러이며, 최대 공여국은 일본(74.47억불)이며 그 다음으로 IBRD (73.88억불), ADB (46.15억불) 순

□ 주요 공여기관 활동

< '17-'20 주요 공여국(기관) 지원 추이 >

(단위: 백만 달러)

구 분	2017	2018	2019	2020	총 계
일본	1,826.94	1,599.56	1,515.91	2,504.94	7,447.35
IBRD	2,049.41	1,417.12	1,519.81	2,402.22	7,388.56
ADB	363.91	1,001.85	1,237.88	2,012.1	4,615.74
독일	40.4	896.14	156.56	892.85	1,985.95
미국	2.25	129.66	487.54	103.7	723.15

자료: 인도네시아 재무부(MOF) 통계, 총 지원액을 바탕으로 작성

- (호주) 호주는 파푸아뉴기니 다음으로 인도네시아에 가장 많은 원조를 지원 ('18년 총액 기준)
 - 호주와 인도네시아는 '18년 통합적 전략동반자관계 공동선언을 했으며 ▲경제·개발 파트너십 강화, ▲사람간 연계성, ▲해상협력, ▲인도·대서양 안전과 번영에 기여 등을 중점 협력 분야로 제시
- (미국) '20년 발표한 국가개발협력전략('20-'25)을 통해 원조사업을 집행 하고 있으며 주요분야는 ▲정부 효과성, ▲인간자본(교육 및 보건), ▲통합 적인 경제 성장, ▲지속가능한 환경으로 제시

- (일본) 일본의 對 인도네시아 사업은 1954년 기술협력부터 시작하였으며 JICA를 통해 진행중
 - ▲교통, ▲경제정책 및 거시경제 관리, ▲전기 및 에너지, ▲재난위험 경감 및 재건, ▲보건 및 사회보장, ▲기후변화 및 자연환경보존, ▲농업 및 식량안보를 중점 분야로 추진중
- (독일) ▲에너지, ▲환경보호, ▲지속가능한 경제개발 및 직업훈련을 對 인도네시아 지원분야로 선정, 원조사업 추진 중